

Ökobilanz unterschiedlicher Pkw-Antriebsarten im Vergleich

Fahrzeug	THG-Emissionen [g/Fzk]	NO _x -Emissionen [g/Fzk]	PM-Emissionen [g/Fzk]	Kumulierter Energieaufwand [kWh/Fzk]	Batteriegewicht [kg]
Benzin-Fahrzeug	202,2	0,162	0,026	0,770	-
Diesel-Fahrzeug	192,5	0,385	0,023	0,741	-
Hybrid-Elektrofahrzeug (Benzin)	185,8	0,146	0,025	0,707	25
Hybrid-Elektrofahrzeug (Diesel)	178,8	0,37	0,023	0,695	25
Plug-In Hybrid-Elektrofahrzeug (Benzin)	139,1	0,13	0,028	0,584	120
Plug-In Hybrid-Elektrofahrzeug (Diesel)	136,2	0,301	0,027	0,584	120
schweres Elektrofahrzeug (Ö-Strom)	49,6	0,104	0,025	0,339	200
schweres Elektrofahrzeug (UZ 46 Strom)	23,8	0,105	0,024	0,291	200
leichtes Elektrofahrzeug (Ö-Strom)	37,3	0,073	0,023	0,251	175
leichtes Elektrofahrzeug (UZ 46 Strom)	19,2	0,074	0,022	0,217	175

UZ 46 ... Umweltzeichen 46

g/Fzk ... Gramm pro Fahrzeugkilometer

kWh/Fzk ... Kilowattstunde pro Fahrzeugkilometer

Anmerkung: Emissionskennzahlen und kumulierter Energieaufwand umfassen Fahrzeugherstellung, Akku-Herstellung, Energiebereitstellung, Fahrbetrieb und Entsorgung.

Quelle: Umweltbundesamt 2015