

Mit dem Leitfaden unterstützt das Umweltbundesamt Behörden bei der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) von Vorhaben in Gebieten, in denen die Luftschadstoff-Grenzwerte überschritten wurden. Der Schwerpunkt des Leitfadens liegt auf Vorhaben mit Verkehrsrelevanz. Betrachtet werden der örtliche und sachliche Anwendungsbereich des Immissionsschutzgesetzes-Luft (IG-L), für Gebiete mit Überschreitungen der Luftschadstoff-Grenzwerte werden Kriterien für eine irrelevante Zusatzbelastung sowie eine geeignete Vorgangsweise für die Einzelfallprüfung vorgeschlagen. Auch der Umgang mit Verkehrs- und Immissionsprognosen wird diskutiert. In der vorliegenden Version des Leitfadens wurden Aktualisierungen durchgeführt, die sich durch Änderungen der Gesetzeslage, des Wissensstandes und der Belastungssituation ergeben haben.