

FQMS – FUEL QUALITY MONITORING SYSTEM 2020

***Überwachung der Kraftstoffqualität der Republik
Österreich gemäß Richtlinie 98/70/EG
für das Berichtsjahr 2020***

Ralf Winter

ZUSAMMENFASSUNG

Gemäß der EU Richtlinie 98/70/EG müssen die Mitgliedstaaten die Einhaltung der geltenden Qualitätsnormen für Kraftstoffe überprüfen lassen und die Ergebnisse an die Europäische Kommission berichten. Die Qualität der Otto- und Dieselmotorkraftstoffe wird vom Umweltbundesamt im Auftrag des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) kontrolliert und anschließend in Berichtsform an das Ministerium übermittelt. Dieser Bericht wird vom Auftraggeber an die Europäische Kommission weitergeleitet.

Verkaufsmengen 2020

Insgesamt wurden 2020 in Österreich rund 7,61 Mio. Tonnen Kraftstoff verkauft, 6,25 Mio. Tonnen (über 82 %) davon waren Dieselmotorkraftstoffe.

Probenahme und Analyse

Die Probenahmen und die chemischen Analysen erfolgten durch die Agrarmarkt Austria bzw. durch das Umweltbundesamt. Im gesamten Bundesgebiet von Österreich wurden 206 Tankstellen beprobt, wobei jeweils eine Probe gezogen wurde. Dabei entfielen 100 Proben auf das Winter- und 106 auf das Sommerhalbjahr. Durch die Anwendung des statistischen Modells A kam es darüber hinaus zu einer Probenverteilung nach Regionen von 126 (OST) zu 80 (WEST).

Dieselmotorkraftstoffe wurden auf die Einhaltung der Norm ÖNORM EN 590 getestet, Ottomotorkraftstoffe gemäß ÖNORM EN 228. Die chemischen Analysen wurden in der akkreditierten Prüfstelle des Umweltbundesamtes durchgeführt.

Untersuchungsergebnisse

Bei den Ottomotorkraftstoffen der Kraftstoffsorte „Superbenzin“ ergab die Überprüfung insgesamt drei Abweichungen des Normparameters für Dampfdruck und einmal bei der Summe der Aromaten, bei der Kraftstoffsorte „Normal“ wurde eine Abweichung beim Dampfdruck festgestellt. Sämtliche Parameter der Treibstoffproben von Dieselmotorkraftstoff, wie auch der Benzinsorte „Super Plus“, waren hingegen normkonform.

Insgesamt wurden somit 2020 bei fünf von insgesamt 206 Kraftstoffproben je eine Abweichung festgestellt.

Des Weiteren finden sich in diesem Bericht die Ergebnisse der vom Umweltbundesamt durchgeführten Untersuchung zum Schwefelgehalt von Schiffskraftstoffen, der gemäß der EU Richtlinie 2009/30/EG seit 1. Jänner 2011 ebenfalls den Maximalwert von 10 mg/kg einhalten muss. Bei den insgesamt sechs analysierten Proben wurde eine Grenzwertüberschreitung festgestellt.

SUMMARY

According to the EU Directive 98/70/EC, the Member States must have compliance with the applicable quality standards for fuels checked and report the results to the European Commission. The quality of petrol and diesel fuels is monitored by the Umweltbundesamt on behalf of the Federal Ministry for Climate Protection, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) and then reported to the Ministry. The client forwards this report to the European Commission.

sales volumes 2020 In total, around 7.61 million tonnes of fuel were sold in Austria in 2020, 6.25 million tonnes (over 82 %) of which were diesel fuels.

sampling and analysis The sampling and chemical analyses were carried out by Agrarmarkt Austria and the Umweltbundesamt, respectively. 206 petrol stations were sampled throughout Austria, with one sample taken at each station. Of these, 100 samples were taken in the winter and 106 in the summer months. In addition, the application of statistical model A resulted in a sample distribution by region of 126 (EAST) to 80 (WEST).

Diesel fuels were tested for compliance with the standard ÖNORM EN 590, petrol fuels according to ÖNORM EN 228. The chemical analyses were carried out at the accredited testing laboratory of the Umweltbundesamt.

test results In the case of petrol of the "Super petrol" grade, the test revealed a total of three deviations from the standard parameter for vapour pressure and once for the sum of aromatics, while in the case of the "Normal" grade a deviation was found for vapour pressure. All parameters of the fuel samples of diesel fuel, as well as the petrol grade "Super Plus", however, were in conformity with the standard.

In 2020, five of a total of 206 fuel samples showed one deviation each.

Furthermore, this report contains the results of the analysis carried out by the Umweltbundesamt on the sulphur content of marine fuels, which, according to EU Directive 2009/30/EC, must also comply with the maximum value of 10 mg/kg since 1 January 2011. A total of six samples analysed exceeded the limit value.

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber: Umweltbundesamt GmbH
Spittelauer Lände 5, 1090 Wien/Österreich

© Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2021
Alle Rechte vorbehalten