

FQMS – FUEL QUALITY MONITORING SYSTEM 2022

*Überwachung der Kraftstoffqualität der
Republik Österreich gemäß Richtlinie 98/70/EG*

Raphael Mitterhuemer
Ralf Winter

ZUSAMMENFASSUNG

Gemäß der EU-Richtlinie 98/70/EG müssen die Mitgliedstaaten die Einhaltung der geltenden Qualitätsnormen für Kraftstoffe überprüfen lassen und die Ergebnisse an die Europäische Kommission berichten. Die Qualität der Otto- und Dieselmotorkraftstoffe wird vom Umweltbundesamt im Auftrag des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) kontrolliert und anschließend in Berichtsform an das Ministerium übermittelt. Dieser Bericht wird vom Auftraggeber an die Europäische Kommission weitergeleitet.

Insgesamt wurden 2022 in Österreich rund 7,62 Mio. Tonnen Kraftstoff verkauft, ca. 6,1 Mio. Tonnen (ca. 80 %) davon waren Dieselmotorkraftstoffe.

Die Probenahmen und die chemischen Analysen erfolgten durch die Agrarmarkt Austria bzw. durch das Umweltbundesamt. Im gesamten Bundesgebiet von Österreich wurden 208 Tankstellen beprobt, wobei jeweils eine Probe gezogen wurde. Dabei entfielen 104 Proben auf das Winter- und 104 auf das Sommerhalbjahr. Die auf Basis unterschiedlicher Versorgungsquellen vorgenommene geographische Unterteilung in die Regionen OST und WEST führte darüber hinaus zu einer Probenverteilung, über Einwohner:innen- und Tankstellenanzahl bemessen, von 126 (OST) zu 82 (WEST).

Dieselmotorkraftstoffe wurden auf die Einhaltung der Norm ÖNORM EN 590 getestet, Ottokraftstoffe gemäß ÖNORM EN 228 untersucht.

Bei den Ottokraftstoffen der Kraftstoffsorte „Superbenzin“ ergab die Überprüfung insgesamt zwei Abweichungen des Normparameters für Dampfdruck. Sämtliche Parameter der Treibstoffproben der Benzinsorte „Super Plus“ waren hingegen normkonform. Bei der Kraftstoffsorte „Diesel“ wurde keine Überschreitung festgestellt.

Insgesamt wurde somit 2022 bei zwei von insgesamt 208 Kraftstoffproben je eine Abweichung festgestellt.

Weiters finden sich in diesem Bericht die Ergebnisse der vom Umweltbundesamt durchgeführten Untersuchung zum Schwefelgehalt von Schiffskraftstoffen, der gemäß der EU-Richtlinie 2009/30/EG seit 1. Jänner 2011 ebenfalls den Maximalwert von 10 mg/kg einhalten muss. Bei den insgesamt sechs analysierten Proben wurde keine Grenzwertüberschreitung festgestellt.

SUMMARY

According to the EU Directive 98/70/EC, the Member States must have compliance with the applicable quality standards for fuels checked and report the results to the European Commission. The quality of petrol and diesel fuels is monitored by the Umweltbundesamt on behalf of the Federal Ministry for Climate Protection, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) and then reported to the Ministry. The client forwards this report to the European Commission.

In total, around 7.62 million tonnes of fuel were sold in Austria in 2022, approximately 6.1 million tonnes (approx. 80 %) of which were diesel fuels.

The sampling and chemical analyses were carried out by Agrarmarkt Austria and the Umweltbundesamt, respectively. 208 petrol stations were sampled throughout Austria, with one sample taken at each station. Of these, 104 samples were taken in the winter and 104 in the summer months. Based on different sources of supply, allocated by numbers of filling stations and population density, a further geographical distribution of sampling was done, resulting in 126 for region EAST and 82 for region WEST.

Diesel fuels were tested for compliance with the standard ÖNORM EN 590, petrol fuels according to ÖNORM EN 228.

In the case of petrol of the “Super petrol” grade, the test revealed two deviations from the standard parameter for vapour pressure. All parameters of the fuel samples of the petrol grade “Super Plus”, however, were in conformity with the standard. Regarding the fuel grade “diesel”, no exceedance was detected.

In 2022, two of a total of 208 fuel samples showed one deviation each.

Furthermore, this report contains the results of the analysis carried out by the Umweltbundesamt on the sulphur content of marine fuels, which, according to EU Directive 2009/30/EC, must also comply with the maximum value of 10 mg/kg since 1 January 2011. A total of six samples were analysed, all complying with the sulphur limitation.

Umweltbundesamt GmbH

Spittelauer Lände 5
1090 Wien/Österreich

Tel.: +43-(0)1-313 04

office@umweltbundesamt.at
www.umweltbundesamt.at