

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

REPUBLICA ČESKÁ
PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65
Umwelt und Wasserwirtschaft

Eingel. 16. Juni 2005
Zl. 20
Blg.
Vorzahl 19

V Praze dne 31. května 2005
Č.j.: 804d/OPVI/05

STANOVISKO O HODNOCENÍ VLIVŮ

podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění zákona č. 132/2000 Sb.

1. Identifikační údaje

- Název:** Rychlostní silnice R3
v úseku hranice okresu České Budějovice – Dolní Dvořiště
- Účel stavby:** Posuzovaný úsek je součástí nově budované dálnice / rychlostní silnice D3/R3 Praha - Tábor - České Budějovice - státní hranice ČR/Rakousko. Výstavba této komunikace je zakotvena v Usnesení vlády ČR č. 741 z 21. 7. 1999 k Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010.
- Charakter stavby:** nová stavba
- Umístění:** kraj: Jihočeský
město či obec / k. ú.: Dolní Třebonín / Dolní Třebonín,
Dolní Třebonín / Dolní Svince,
Dolní Třebonín / Prostřední Svince,
Mojné / Mojně,
Velešín / Mojně - Skřídla,
Zubčice / Zubčice,
Zvíkov / Chodeč - Zvíkov,
Netřebice / Netřebice,
Střítež / Střítež u Kaplice,
Kaplice / Žďár u Kaplice,
Kaplice / Kaplice,
Omlenice / Stradov u Kaplice,
Omlenice / Omlenice,
Bujanov / Zdíky,
Bujanov / Suchdol u Bujanova,
Dolní Dvořiště / Dolní Dvořiště.
- Termín zahájení:** 2017
- Termín dokončení:** 2020

Žadatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
145 04 Praha 4

Projektant: Ing. Lumír Zenkl, ZESA, dopravně - inženýrská projekční kancelář
Jírovцова 2
370 01 České Budějovice

Celkové náklady: budou upřesněny v dalších stupních projektové přípravy

2. Popis průběhu hodnocení

Zpracovatel dokumentace: RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.
EIA SERVIS s. r. o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice
osvědčení odborné způsobilosti č.j. 2721/4692/OEP/92/93

Termín zpracování dokumentace: 2001 – 2003

Závěry dokumentace:

Z hlediska posouzení negativního vlivu výstavby a provozu rychlostní silnice R3 na životní prostředí lze konstatovat, že stavba je akceptovatelná ve všech posuzovaných variantách. Žádná z variant nevykazuje tak závažné negativní vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel, aby bylo nutné její případnou realizaci vyloučit.

V nevariantních úsecích je doporučena k další přípravě a k realizaci základní varianta D-Au. Ve variantním úseku km 139,31 - 146,64 byla z hlediska vlivů na životní prostředí vyhodnocena varianta D-Au jako vhodnější než varianta T. V tomto úseku je proto doporučeno preferovat variantu D-Au.

Ve variantním úseku km 151,08 - 164,58 je doporučena k další přípravě a k realizaci jedna z variant D-Au, 2 (kombinace variant D-Au+S-B+2+D-Au), nebo S-B. Zbývající varianty D-Ap a 5 (kombinace variant D-Ap+5+S-B+D-Au) byly z hlediska vlivů na životní prostředí vyhodnoceny jako méně vhodné. Vzhledem ke skutečnosti, že v pracovní verzi souborného stanoviska pro vypracování návrhu ÚP VÚC Českokrumlovsko Krajský úřad Jihočeského kraje stanovil: „V návrhu ÚP VÚC Českokrumlovsko bude zakotven koridor D3, R3 vymezený v konceptu variantou D-A s úpravou trasy tak, aby se vyhnula vodním zdrojům u Pivovarských rybníků (Skoronice)“, je možné preferovat variantu D-Au, která jako jediná podmínku Krajského úřadu splňuje.

Ve variantním úseku km 166,50 – 168,50 jsou obě varianty D-Au a D-Ad z hlediska vlivů na životní prostředí prakticky totožné. K další přípravě a k realizaci je doporučena varianta D-Ad, která zajišťuje napojení posuzované rychlostní silnice R3 na silnici B 310 Unterweikersdorf – Wullowitz v Rakousku.

Podmínkou realizace stavby je dodržení opatření navržených v kapitole C.IV. Popis opatření navržených k prevenci, eliminaci, minimalizaci, případně kompenzaci účinků na prostředí.

Zpracovatel posudku:

RNDr. Petr Anděl, CSc.
EVERNIA s.r.o.
Tř. 1. máje 97
460 01 Liberec 1
osvědčení odborné způsobilosti č.j. 7248/1155/OPV/93

Termín zpracování posudku: 2003 – 2004

Závěry posudku:

Zpracovatel posudku po zvážení kladných a záporných vlivů předkládaného záměru a podnětů uvedených v dokumentaci a ve vyjádřeních dotčených orgánů státní správy, obcí a veřejnosti dospěl k následujícímu závěru:

- všechny předložené varianty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí za určitých podmínek přijatelné,
- pro jednotlivé úseky lze z hlediska životního prostředí preferovat následující varianty:
 - (I) Třebonínský úsek (km 139,0 – 147,0) varianta D-A,
 - (II) Zdíkovský úsek (km 147,0 – 151,0) varianta D-A,
 - (III) Kaplický úsek (km 151,0 – 165,0) varianty D-Au nebo S-B nebo 2 nebo 5,
 - (IV) hraniční úsek (km 165,0 – 168,5) varianta D-Ad.

Předpokladem pro realizaci těchto variant je splnění navržených opatření k minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů uvedených v posudku.

Zpracovatel posudku doporučuje Ministerstvu životního prostředí, jakožto příslušnému orgánu podle zákona č. 244/1992 Sb. vydat souhlasné stanovisko s daným záměrem pro výše uvedené kombinace variant, při splnění navržených opatření k minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů uvedených v posudku.

Veřejné projednání:

Veřejné projednání posudku ve smyslu § 10 zákona č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb., se uskutečnilo dne 7. 4. 2005 od 15 hodin v Kulturním a informačním centru v Kaplici. Veřejnost se veřejného projednání zúčastnila, občanská iniciativa ve smyslu § 8 zákona č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb., nevznikla.

Záměr „Rychlostní silnice R3 v úseku hranice okresu České Budějovice – Dolní Dvořiště“ byl projednán ze všech podstatných hledisek. V průběhu veřejného projednání nebyly uplatněny žádné připomínky, které by zásadním způsobem zpochybnily možnost realizace posuzovaného záměru.

3. Závěry**Stanovisko:**

Na základě dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí, posudku, veřejného projednání a všech zjištěných vlivů záměru na životní prostředí, vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán podle § 20 odst. 1 zákona č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb., v souladu s § 11 citovaného zákona, za použití ustanovení

§ 24 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb., z hlediska hodnocení vlivů posuzované stavby na životní prostředí

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru stavby

„Rychlostní silnice R3 v úseku hranice okresu České Budějovice – Dolní Dvořiště“

s následující specifikací:

- všechny předložené varianty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí za určitých podmínek akceptovatelné,
- pro jednotlivé úseky lze z hlediska životního prostředí preferovat následující varianty:
 - (I) Třebonínský úsek (km 139,0 – 147,0) varianta D-A,
 - (II) Zdíkovský úsek (km 147,0 – 151,0) varianta D-A,
 - (III) Kaplický úsek (km 151,0 – 165,0) varianty D-Au nebo S-B nebo 2 nebo 5,
 - (IV) hraniční úsek (km 165,0 – 168,5) varianta D-Ad.

Předpokladem je respektování níže uvedených podmínek tohoto stanoviska pro prevenci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů stavby v následujících stupních projektové dokumentace a zahrnutí těchto podmínek v návazných správních řízeních.

Podmínky souhlasného stanoviska:

3.1 Pro fázi přípravy:

3.1.1. Územně plánovací opatření

1. Pořizovatel územního plánu VÚC Českokrumlovsko vybere do územního plánu jako výslednou variantu jednu z variant, které byly v procesu EIA označeny jako akceptovatelné. Po schválení VÚC zařadí tuto variantu do svých územních plánů všechna dotčená města a obce.
2. V územních plánech obcí je třeba stanovit regulační opatření pro výstavbu v území ovlivněném provozem na rychlostní silnici R3.
3. V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace posoudit požadavek obce Zubčice na posunutí trasy R3 nejméně o 50 m dále od posledního objektu osady Markvartice směrem k železnici Velešín - nádraží a o 50 m blíže k rybníku Šindelář.
4. V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace posoudit požadavek obce Střítež vzhledem ke spojnici II/157 a E55 a ke sjezdu směrem na Trhové Sviny.

3.1.2. Obyvatelstvo

5. Při definitivní stabilizaci trasy provést optimalizaci jejího výškového vedení především z hlediska minimalizace dopadů na (i) obyvatelstvo, (ii) na krajinný ráz.
6. Zpracovat aktualizaci hlukové studie na podmínky konečného vedení trasy a upřesnit návrh technických opatření pro všechny objekty zasažené nadlimitním hlukem. Studie bude podkladem pro vydání závazného stanoviska hygienickou službou.
7. V případě, že by při vymezení definitivní trasy došlo k významným změnám ve směrovém nebo výškovém vedení trasy, zpracovat aktualizaci rozptylové studie na podmínky konečného vedení trasy jako podklad pro vydání závazného stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví. O tom, zda je třeba novou studii zpracovat, rozhodne na základě podkladů předložených investorem příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.
8. Upřesnit parametry všech profilů, ve kterých bude možné pro obyvatele překonávat dálnici s cílem maximálního snížení bariérového efektu. K tomu v maximální míře zachovat stávající turistické cesty a cyklostezky.

3.1.3. Krajinný ráz

9. Provést optimalizaci trasy z hlediska vlivu na krajinný ráz a zaměřit se především na tyto lokality:
 - a) prostor u Svinců (na přechodu stavby do úseku D3/R3) – prověření stávajícího technického řešení, zvážení možností minimalizace násypových těles, řešení prostoru přechodu trati mostní estakádou,
 - b) prostor u Markvartic.

Posoudit technické řešení trasy z hlediska optimalizace významných objektů (především mostů) ve vazbě na ochranu krajinného rázu jako podklad pro povolení zásahu do krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Rozsah podkladů pro hodnocení určí příslušný orgán ochrany přírody.

3.1.4. Organizace výstavby

10. Zpracovat plán organizace výstavby. Zpracovat časový harmonogram realizace jednotlivých úseků stavby rychlostní silnice R3.
11. V harmonogramu stanovit přepravní trasy materiálu pro období výstavby. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie. Přístupové trasy na staveniště budou navrženy tak, aby nezasahovaly do botanicky a zoologicky cenných lokalit. Minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště, zejména v obytné zástavbě, vyloučit poježdění nákladních automobilů ve volné krajině, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť.
12. Při sestavování harmonogramu vzít v úvahu bilanci zemních prací v jednotlivých stavebních úsecích (využití přebytku z jedné etapy do násypů v navazující etapě) a koordinovat harmonogram s výstavbou dálnice D3 na okrese České Budějovice.
13. Vymezit plochy pro zařízení staveniště a plochy pro deponie zemin v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby a tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.).

14. Stanovit produkci jednotlivých druhů odpadů vznikajících při výstavbě a způsob nakládání s nimi.
15. Navrhnout opatření k minimalizaci vlivů výstavby na obyvatele.
16. Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jámek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště.
17. Zpracovat návrh preventivních a kontrolních opatření proti úniku ropných látek na staveništi - pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolu staveniště.
18. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jeho provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.). Vypracovat havarijní řád pro období výstavby, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi.
19. V rámci výběrového řízení na dodavatele stavby zohlednit eliminaci některých negativních vlivů na životní prostředí.

3.1.5. Ochrana půdy

20. Zpracovat bilanci skryvky svrchních kulturních vrstev půdy a plán na jejich využití.

3.1.6. Povrchové vody

21. Vyřešit odvádění dešťových vod ze silnice. Před vyústěním do recipientů (potoky Bartochovský, Krasejovský, Čekanovský, Zubčický, Žďárský, Rožnovský, Stradovský, Novodomský, Zdíkovský, Velenovský, Blažkovský, Horšovský, Hněvanovický, Trojanský) zařadit zařízení na zachycení pevných splavenin a ropných látek. Preferovat biodegradační nádrže s přirozeným odbouráváním ropných látek
22. V případě potřeby ochrany recipientů před přívalovými srážkami navrhnout před vyústěním dešťových vod retenční nádrže. Kapacitu retenčních nádrží doložit hydrotechnickým výpočtem. Umístění a stavební řešení retenčních nádrží konzultovat s orgánem ochrany přírody.
23. U všech propustků a mostních objektů zajistit dostatečný profil pro odvádění povodňových průtoků. Řešení doložit hydrotechnickým výpočtem, kapacitu mostních a inundačních otvorů posoudit na základě vyhodnocení povodně ze srpna 2002.
24. Předložit dokumentaci z dalšího stupně správci Povodí k posouzení.

3.1.7. Podzemní vody

25. Zpracovat podrobný hydrogeologický průzkum v celé trase a navrhnout příslušná technická a organizační opatření. Vycházet z hlavních problémových okruhů identifikovaných v dokumentaci EIA:

Varianta D-A:

- Zářez v km 143,70 – 145,05 – možnost ovlivnění studny na západním okraji Prostředních Svinců východně od km 143,90 – nutno zdokumentovat, posoudit míru

možného ovlivnění, případně navrhnout náhradu a v průběhu výstavby sledovat, současně sledovat i DB 23 a studnu v bezprostřední blízkosti.

- Zářez v km 146,60 – 147,50 – možnost ovlivnění studní na severovýchodním okraji Markvartic a v severozápadní části nádraží Velešín – nutno provést dokumentaci studní, posoudit možnost ovlivnění a provést výběr objektů pro sledování v průběhu hloubení zářezu.
- Zářez v km 147,95 – 148,40 – dokumentace studny u samoty západně od zářezu v km 158,00, sledovat objekt v průběhu zemních prací.
- Zářez v km 150,88 – 151,28 – dokumentace domovních studní na západním okraji Netřebic a výběr objektů pro sledování v průběhu hloubení zářezu.
- Násep v km 152,00 – 153,90 – věnovat zvýšenou pozornost ochraně horninového prostředí před znečištěním při průchodu infiltrační oblastí studny drážního domku východně od trasy v km 153,30.
- Zářez v km 153,90 – 154,77 – dokumentace studní u DB 32 v Rožnově, na západním okraji Raveně a Hubenova, výběr objektů pro sledování v průběhu hloubení zářezu, odvedení splachových vod z komunikace v úseku 154,40 – 154,77 při průchodu infiltrační oblastí DB 23.
- Zářez v km 156,42 – 156,70 – dokumentace studní chatové oblasti 200 m východně od zářezu a výběr objektů pro sledování v průběhu hloubení.
- Zářez v km 156,87 – 157,60 – možnost ovlivnění DB 34, DB 35, DB 36, původní studny Arexu a.s., studní v chatové oblasti severozápadně od zářezu, v severovýchodní části Stradova a na západním okraji Kaplice do vzdálenosti 500 – 600 m od zářezu. Jímací objekty je nutno zdokumentovat, posoudit možnou míru ovlivnění na základě podrobného hydrogeologického průzkumu v oblasti zářezu, případně navrhnout způsob náhrady a vybrat objekty pro sledování v průběhu zemních prací. Splachové vody z komunikace v zářezu je nutno odvádět mimo infiltrační území jímacích objektů situovaných východně od zářezu.

Varianta D-Ap:

- Násep v km 157,50 – 158,55 – průchod v bezprostřední blízkosti studní v chatové oblasti na jihozápadním konci Kaplice – navržena dokumentace studní, posouzení míry možného ovlivnění, případně návrh způsobu náhrady.

Varianta 5:

- Zářez v km 159,05 – 159,62 – možnost ovlivnění DB 37, pro stanovení míry možného ovlivnění je nutno provést podrobný hydrogeologický průzkum v trase (hladiny podzemní vody, filtrační parametry), splachové vody z komunikace je nutno odvádět mimo infiltrační oblast obecního zdroje vody.

Varianta S-B:

- Zářez v km 163,10 – 163,33 – dokumentace studní v Suchdole do vzdálenosti 100 m západně, posouzení míry možného ovlivnění a sledování v průběhu výstavby.
- Zářez v km 163,43 – 164,05 – podstatně bude ovlivněna studna u drážního domku západně od zářezu, v předstihu bude nutno vyhloubit náhradní hlubší jímací objekt, dále je navržena dokumentace studní na jižním konci Suchdola a sledování v průběhu hloubení zářezu včetně DB 39.

Varianta D-A:

- Zářez v km 164,00 – 164,92 m – podstatně bude ovlivněna studna u drážního domku západně od zářezu, v předstihu bude nutno vyhloubit náhradní hlubší jímací objekt, dále je navržena dokumentace studní na jižním konci Suchdola a sledování v průběhu hloubení zářezu včetně DB 39.

Varianta D-Ad:

- Zářez v km 166,95 – 167,42 – navrženo sledování hladiny a kvality vody v DB 40, splachové vody z komunikace je nutno odvádět mimo infiltrační oblast vrtu.
- Zářez v km 167,67 – 168,17 – bude zřejmě fyzicky zlikvidován jímací vrt DB 44, v předstihu bude nutno vyhloubit náhradní jímací vrt v blízkosti.

3.1.8. Horninové prostředí

26. V případě realizace variant D-A, D-Ad zadat zpracování báňsko historické studie v úseku km 157,10 – 157,50 přes poddolované území těžby lignitů.

3.1.9. Ochrana přírody a ÚSES

27. Na základě konečného návrhu vedení trasy zpracovat aktualizaci migrační studie. Studie bude vycházet z doporučení uvedených v Metodice pro zajištění průchodnosti dálnic pro volně žijící živočichy (AOPK ČR 2002) a doporučení od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR České Budějovice uvedeném v dokumentaci EIA. Provést studii upřesnění umístění a technické parametry jednotlivých migračních objektů. Základním vodítkem bude návrh zpracovaný v rámci procesu EIA a rekapitulovaný v následujících tabulkách (Tab.č.1 – Tab.č.5). Současně budou stanoveny polohy a parametry propustí pro drobné savce, místa oplocení, vegetační úpravy v blízkosti migračních objektů a další opatření. Aktualizovaná migrační studie bude předložena ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody.

Tab. č. 1 – základní přehled migračních objektů pro variantu D-A

Lokalita	Dálniční (km)	Návrh
Levostranný přítok Bartochovského potoka	140,500	Podchod (š=40m, v=7m)
Krasejovský potok	142,400	Podchod (š=40m, v=9m)
Les západně od obce Skřidla	146,300	Podchod s přeložkou silnice sm. na Skřidla (rozšířit šířku na 30m, v=5m)
Malý Záhorkovický rybník	146,500	Podchod (š=20m, v=4m)
Odtok z rybníka Šindelář	147,750 (posunout z 147,685)	Podchod s MK + vodoteč (š=50, v=min 4m)
Lesíky u Markvartic	148,800	Podchod s přeložkou MK Zubčická Lhota rozšířit šířku na 40m, v=min 4 m
Louky a pole západně od Netřebic	150,400	Podchod (š=30m, v=10m)
silnice II/157 z Kaplice nádraží sm. na Český Krumlov	152,400	Podchod (š=80m, v=5m)
Žďárský potok	152,760	Podchod (š=40m, v=6m)
Rožnovský potok	154,870	podchod s MK Rožnov (š= 40m, v=5m)
Blažkovský potok	156,060 –156,280	Podchod (š=200m, v=11m)
Strádovský potok	157,725	Podchod (š=40, v=9m)

Tab. č. 2 – základní přehled migračních objektů pro variantu D-Ap

Lokalita	Dálniční (km)	Návrh
Stradov	157,750	Podchod (š=80m, v=11m)

Tab. č. 3 – základní přehled migračních objektů pro variantu 5

Lokalita	Dálniční km	Návrh
Lesní celek jižně od Kaplice	159,250	ekodukt (nadchod) spojený s přeložkou lesní cesty (š=50m)
Novodomský potok	159,700	podchod (š=60m, v=min 5 m)

Tab. č. 4 – základní přehled migračních objektů pro variantu S-B

Lokalita	Dálniční km	Návrh
silnice II/157 z Kaplice nádraží sm. na Český Krumlov	152,400	podchod rozšířit na 80m, v=5m
Žďárský potok	152,760	Podchod (š=40m, v=min 4m)
Pravostranné přítoky Rožnovského potoka	154,300	Podchod (š= 100m, v=7m)
Velenovský potok	155,150	Podchod (š=200m, v=20m)
Blažkovský potok	156,400	Podchod (š=20m, v=4m)
Lesní porosty západně od Malého Stradova	157,850 – 158,050	Podchod (š=200m, v=15m)
Lesní porosty jižně od Horšova	159,350	přeložka lesní cesty horem s nadchodem (ekodukt) typ s hyperbolickým půdorysem (viz. příl. č.4 výše zmíněné metodické příručky)
Zdíkovský potok	160,600	Podchod (š=150m, v=9m)
přeložka silnice na Bujanov	161,795	podchod s přeložkou silnice (š= 60m, v=4m)

Tab. č. 5 – základní přehled migračních objektů pro variantu D-A

Lokalita	Dálniční km	Návrh
Lesní porosty u Zdík	161,350	podchod v lesním porostu s přeložkou lesní cesty š= 40m a v=min 4 m
Hněvanovický potok	163,025	Podchod (š=60m, v=13m)
Vodoteč S nad Suchdolem	163,350 – 163,470	Podchod (š=120 m, v=10m)
Trojanovský potok	165,100	Podchod v lesním porostu (š=50m, v=min 4m)
Dolní Dvořiště	166,730 –166,850	podchod s přeložkou MK do Dolního Dvořiště (š=120m, v=9m)

28. Křížení silnice s biokoridory ÚSES vymezenými na vodotečích technicky vyřešit tak, aby byla zachována funkčnost biokoridorů dle Metodiky křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR 1995).
29. V následujících úsecích vyřešit konflikt navrhované trasy a prvků ÚSES, vypracovat projekt ÚSES dotčených prvků a navrhnout úpravu hranic biocentra nebo směrového vedení biokoridoru a odpovídající kompenzační opatření:

Varianta D-A:

Souběh silnice s lokálním biokoridorem mezi Markvarticemi a rybníkem Šindelář v km 147,50 – 148,10. Zásah do lokálního biocentra v km 152,50 – 152,80.

Varianta D-Ap:

Zásah do lokálního biocentra Pivovarské rybníky km 159,40 – 159,60.

Varianty S-B a 5:

Souběh silnice s regionálním biokoridorem a průchod lokálním biocentrem západně od obce Zdíky v km 160,60 – 161,20 (varianta S-B), nebo v km 161,70 – 162,30 (varianta 5).

30. Křížení silnice s ostatními významnějšími vodotečemi, které nemají funkci v síti ÚSES a pro něž není v technické studii navrhováno přemostění, technicky vyřešit tak, aby nebylo vyloučeno zprůchodnění pro drobné živočichy. Preferovat osazení vodoteče rámovým propustkem o rozměrech cca 2 x 2 m (minimální výška je 1,5 m) před trubním propustkem a ponechání suchého břehu alespoň po jedné straně toku. Jedná se především o tyto lokality:

Varianta D-Au a T:

Čekanovský potok v km 143,00 (varianta D-A), nebo v km 143,10 (varianta T); Bezejmenná vodoteč v km 147,70.

Varianta S-B:

Pravostranné přítoky Rožnovského potoka v km 154,30 – 154,40; Rožnovský potok v km 153,80.

Varianta S-B a 2:

Levostranný přítok Milíkovského potoka v km 155,60; Milíkovský potok v km 155,80; Strahovský potok v km 157,10.

Varianty S-B a 5:

Zdíkovský potok v km 160,50; pravostranný přítok Zdíkovského potoka v km 160,60.

31. V rámci přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí provést detailní biologický průzkum v trase dálnice se zaměřením především za zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Výstupem výzkumu bude návrh na minimalizační a kompenzační opatření jako podklad pro žádost o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů podle zákona č. 114/1992 Sb. Zvýšená pozornost bude věnována lokalitám:

Varianty D-A, D-Ap:

Rožnovský potok u samoty Rožnov v km 154,90 – 155,00; Jermaly - soutok potoků Blažkovský, Velenovský, Rožnovský v km 155,70 – 156,40; Stradovský potok a okolí v km 157,75 – 157,90.

Varianty S-B a 2:

Blažkovský potok s doprovodnou zelení v km 156,40 – 156,60.

32. Provéřit možnost úpravy trasy rychlostní silnice tak, aby mohl být zachován dub letní (varianta S-B, v km 153,15) a javor klen (varianta D-Au, v km 163,80) u obce Suchdol.

3.1.10. Zeleň

33. V dalším stupni projektové dokumentace provést dendrologický průzkum jako poklad pro žádost o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.
34. Při úpravě křižujících komunikací zachovat co nejvíce stávajících doprovodných dřevin.
35. Stanovit úseky silnic, které budou kvůli křížení s novou silnicí R3 přeloženy. Pro nepotřebné úseky těchto stávajících silnic zpracovat projekt rekultivací.
36. Zpracovat projekt sadových úprav svahů zářezů a násypů se zohledněním pohledových, rozptylových a hlukových aspektů. Tyto sadové úpravy vhodně navázat na prvky ÚSES a stávající zeleň v okolí dálnice. Pro sadové úpravy je doporučeno použít dřeviny, které se v zájmové oblasti přirozeně vyskytují - např.: lípa srdčitá, javor mléč, javor klen, bříza bělokorá, dub letní, topol osika, třešeň ptačí, jeřáb obecný, jilm drsný, borovice lesní, svída dřín, líska, bez černý; ve vlhčích podmínkách: vrba křehká, olše lepkavá, jasan ztepilý, střemcha hroznovitá, kalina obecná, keřové vrby. Důležitým kritériem je i odolnost vůči zasolení.
37. V dostatečném předstihu před realizací projednat s příslušným orgánem ochrany přírody kompenzační opatření za pokácenou lesní a mimolesní zeleň na základě zpracovaného návrhu, který by měl mj. obsahovat cílené osázení stavbou dotčených okrajů lesa dřevinami, tak aby byl umožněn rychlý vznik okrajového pláště lesa, množství a pozemky, kde bude tato výsadba realizována. Ve smyslu ustanovení § 9, odst. 2 zákona č.114/92 Sb., je třeba výsadbu provedenou na jiné pozemky, které nejsou ve vlastnictví investora, doložit souhlasem vlastníka pozemku.

3.1.11. Odpady

38. Zpracovat podrobný plán nakládání s odpady. Stanovit produkci jednotlivých druhů odpadů vznikajících při výstavbě, včetně odpadů, které mohou vzniknout při havárii a opravách komunikací a uvést způsob nakládání s odpady.
39. Navrhnout prostor pro shromažďování odpadů, způsob evidence odpadů a způsoby nakládání s odpady.

3.1.12. Archeologie

40. V lokalitách archeologických nálezů známých nebo očekávaných (varianta D-A, v km cca 148,50 – 149,00 u Zubčické Lhoty) zajistit při provádění strojových skrývek a zemních prací odborný archeologický dohled dle zákona ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. V ostatních úsecích respektovat doporučení orgánu památkové péče nebo odborného archeologického pracoviště. V případě odkrytí archeologických nálezů umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.

3.2 Pro fázi výstavby:

41. Při výstavbě rychlostní komunikace postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Zvláště ohleduplně je třeba postupovat v blízkosti vodotečí, vodních ploch, v lesních úsecích, v místech křížení silnice s prvky ÚSES a v místech křížení silnice s významnými stromořadími.

Rozdělovník k č.j. 804d/OPVI/05

Dotčené územní samosprávné celky:

Jihočeský kraj

hejtman

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

Město Velešín

starosta

nám. J. V. Kamarýta 76

382 32 Velešín

Obec Zubčice

starosta

382 31 Zubčice

Obec Netřebice

starosta

382 42 Netřebice

Město Kaplice

starosta

Náměstí 70

382 41 Kaplice

Obec Bujanov

starosta

382 92 Bujanov

Obec Dolní Dvořiště

starosta

382 72 Dolní Dvořiště

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Jihočeského kraje

ředitel

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

Městský úřad Český Krumlov

(obec s rozšířenou působností)

nám. Svornosti 1

381 01 Český Krumlov

Obec Mojné

starosta

382 32 Mojné, pošta Velešín

Obec Dolní Třebonín

starosta

382 01 Dolní Třebonín

Obec Zvíkov

starosta

382 42 Zvíkov

Obec Střítež

starosta

382 42 Střítež

Obec Omlenice

starosta

382 41 Omlenice

Obec Rožmitál na Šumavě

starosta

382 92 Rožmitál na Šumavě

Magistrát města České Budějovice

(obec s rozšířenou působností)

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

Městský úřad Kaplice

(obec s rozšířenou působností)

Náměstí 70

382 41 Kaplice

KHS České Budějovice
L. B. Schneidera 32
370 71 České Budějovice

Česká inspekce životního prostředí
OI České Budějovice
Dr. Stejskala 6
P.O.BOX 32
370 21 České Budějovice

Odbory MŽP:

odbor ekologie krajiny a lesa
odbor zvláště chráněných částí přírody
odbor ochrany ovzduší
odbor ochrany vod

Zpracovatel dokumentace:

RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.
EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice

Na vědomí:

MŽP OVSS II
Mánesova 3
370 01 České Budějovice

Česká inspekce životního prostředí
Na břehu 267
190 00 Praha 9 – Vysočany

**Povodí Vltavy, státní podnik
závod Horní Vltava**
Litvínovická silnice 5
370 01 České Budějovice

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Středisko České Budějovice
nám. Přemysla Otakara II. 34
370 01 České Budějovice

Město Český Krumlov
starosta
nám. Svornosti 1
381 01 Český Krumlov

Ministerstvo zdravotnictví
Palackého nám. 4
128 01 Praha 2

Ministerstvo zemědělství
odbor státní správy lesů
Těšnov 17
117 05 Praha 1

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
145 04 Praha 4

Zpracovatel posudku:

RNDr. Petr Anděl, CSc.
EVERNIA, s.r.o.
tř. 1. máje 97
460 01 Liberec 1

**Federal Ministry of Agriculture,
Forestry, Environment and Water
Management**
Stubenbastei 5
A-1010 Wien
Austria

Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 8
150 24 Praha 5

Správa ochrany přírody
Nuselská 39
140 00 Praha 4

Statutární město České Budějovice
primátor
nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2
370 92 České Budějovice

Sdružení Jihočeské matky
Bedřicha Smetany 19
370 01 České Budějovice

Hnutí DUHA České Budějovice
Nádražní 55
370 01 České Budějovice

**CALLA – Sdružení pro záchranu
prostředí**
Poštovní schránka 223
370 04 České Budějovice

42. Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu (listopad – březen). Dřeviny, které nebudou káceny a mohly by být výstavbou poškozeny, ochránit po čas výstavby bedněním.
43. Provádět pravidelné kontroly staveniště za účelem zjištění úniku ropných látek ze stavebních mechanismů. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního řádu, asanaci havárie zajistit u odborné firmy, neprodleně informovat vodohospodářský orgán.
44. Při dlouhodobě suchém počasí zamezit zvýšení prašnosti skrácením prašných ploch.
45. Rozprostření ornice na svahy násypů a zářezů, zatravnění a výsadbu zeleně provést v co nejkratším termínu, tak aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů. O vysázené dřeviny je nezbytné alespoň dva roky pečovat (zálivka, dosadba).

3.3 Pro fázi provozu:

46. Po uvedení jednotlivých úseků dálnice D3 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde hlukové studie stanovily hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření. Rozsah monitorování hluku upřesnit na základě výsledků akustických studií, které budou zpracované v rámci dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR) a dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP). V případě nesplnění hlukových limitů ve vnějším prostoru je nezbytné zajistit ochranu vnitřních prostor, změnu užívání stavby, případně vykoupení stavby.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

řezování vlivů na životní prostředí a IPPC