

| bezogen auf Besetzungs-/Auslastungsgrad<br>(g/Pkm bzw. g/Tkm) |   | Emissionskennzahlen Datenbasis 2016     |                 |                 |              |   |                 |                 |              |   |                 |                 |              | Verbrauch in<br>kWh/Pkm oder Tkm |          |      |
|---|---|---|-----------------|-----------------|--------------|---|-----------------|-----------------|--------------|---|-----------------|-----------------|--------------|----------------------------------|----------|------|
|   |   | Direkte Emissionen<br>in g/Pkm oder Tkm |                 |                 |              | Indirekte Emissionen<br>in g/Pkm oder Tkm** |                 |                 |              | Gesamte Emissionen<br>in g/Pkm oder Tkm |                 |                 |              |                                  |          |      |
|   |   | CO <sub>2</sub> -<br>Äquivalente***     | CO <sub>2</sub> | NO <sub>x</sub> | Partikel**** | CO <sub>2</sub> -<br>Äquivalente            | CO <sub>2</sub> | NO <sub>x</sub> | Partikel**** | CO <sub>2</sub> -<br>Äquivalente        | CO <sub>2</sub> | NO <sub>x</sub> | Partikel**** | spezif.<br>Verbrauch             | KEA***** |      |
| STRASSE   | PKW Durchschnitt B+D*                           | g/Pkm                                   | 148,1           | 147,0           | 0,48         | 0,009                                       | 70,3            | 63,6            | 0,13         | 0,022                                   | 218,4           | 210,6           | 0,61         | 0,031                            | 0,59     | 0,84 |
|   | PKW Benzin (B)*                                 | g/Pkm                                   | 152,9           | 152,4           | 0,11         | 0,003                                       | 83,4            | 76,6            | 0,16         | 0,027                                   | 236,3           | 229,0           | 0,27         | 0,030                            | 0,60     | 0,90 |
|   | PKW Diesel (D)*                                 | g/Pkm                                   | 146,2           | 144,8           | 0,64         | 0,012                                       | 64,2            | 57,6            | 0,12         | 0,020                                   | 210,5           | 202,5           | 0,76         | 0,032                            | 0,59     | 0,81 |
|   | BEV (Ö. Stromaufbringung inkl. Importen)        | g/Pkm                                   | 0,0             | 0,0             | 0,00         | 0,000                                       | 93,8            | 88,2            | 0,14         | 0,018                                   | 93,8            | 88,2            | 0,14         | 0,018                            | 0,18     | 0,50 |
|   | BEV (Ö. Stromproduktionspark)                   | g/Pkm                                   | 0,0             | 0,0             | 0,00         | 0,000                                       | 84,1            | 76,1            | 0,12         | 0,017                                   | 84,1            | 76,1            | 0,12         | 0,017                            | 0,18     | 0,45 |
|   | BEV Ökostrom (Umweltzeichen 46 Strom)           | g/Pkm                                   | 0,0             | 0,0             | 0,00         | 0,000                                       | 52,2            | 48,2            | 0,10         | 0,017                                   | 52,2            | 48,2            | 0,10         | 0,017                            | 0,18     | 0,43 |
|   | LKW LNF (< 3,5 t) (D)*                          | g/Tkm                                   | 612,8           | 607,8           | 2,76         | 0,103                                       | 255,3           | 229,6           | 0,47         | 0,078                                   | 868,1           | 837,4           | 3,23         | 0,180                            | 2,46     | 3,36 |
|   | LKW SNF (< 18 t) (D)*                           | g/Tkm                                   | 274,3           | 269,4           | 1,73         | 0,031                                       | 87,3            | 77,1            | 0,16         | 0,022                                   | 361,5           | 346,5           | 1,89         | 0,052                            | 1,17     | 1,43 |
|   | LKW SNF (> 18 t) (D)*                           | g/Tkm                                   | 111,3           | 110,0           | 0,66         | 0,011                                       | 38,5            | 34,2            | 0,07         | 0,010                                   | 149,8           | 144,2           | 0,73         | 0,020                            | 0,48     | 0,60 |
|   | Sattelzüge (40 t) (D)*                          | g/Tkm                                   | 47,6            | 47,0            | 0,13         | 0,002                                       | 16,8            | 14,9            | 0,03         | 0,004                                   | 64,4            | 61,9            | 0,16         | 0,006                            | 0,20     | 0,26 |
|   | Durchschnitt LKW SNF (> = 3,5t - 40t) D*        | g/Tkm                                   | 64,9            | 64,1            | 0,26         | 0,004                                       | 21,9            | 19,4            | 0,04         | 0,006                                   | 86,8            | 83,5            | 0,30         | 0,010                            | 0,28     | 0,34 |
|   | Reisebus (D)*                                   | g/Pkm                                   | 43,2            | 42,8            | 0,25         | 0,005                                       | 14,7            | 13,1            | 0,03         | 0,004                                   | 57,9            | 55,9            | 0,28         | 0,008                            | 0,17     | 0,22 |
| Linienbus (ÖV) (D inkl. E)*                                   | g/Pkm   | 37,9                                    | 37,5            | 0,28            | 0,005        | 14,2  | 12,7            | 0,03            | 0,004        | 52,1                                    | 50,3            | 0,31            | 0,008        | 0,16                             | 0,20     |      |
| BAHN  | Personenverkehr (PV) Schiene in Ö               | g/Pkm                                   | 5,4             | 5,4             | 0,11         | 0,003                                       | 9,0             | 8,2             | 0,01         | 0,001                                   | 14,4            | 13,6            | 0,12         | 0,004                            | 0,11     | 0,13 |
|   | Güterverkehr (GV) Schiene in Ö                  | g/Tkm                                   | 1,7             | 1,7             | 0,03         | 0,001                                       | 4,2             | 3,9             | 0,02         | 0,001                                   | 5,8             | 5,5             | 0,05         | 0,002                            | 0,05     | 0,05 |
| FLUG  | Flugzeug Durchschnitt (national)*               | g/Pkm                                   | 770,8           | 283,7           | 1,08         | 0,101                                       | 63,8            | 61,1            | 0,12         | 0,015                                   | 834,6           | 344,8           | 1,20         | 0,116                            | 1,08     | 1,21 |
|   | Flugzeug Durchschnitt (international)*          | g/Pkm                                   | 413,8           | 152,0           | 0,76         | 0,052                                       | 34,2            | 32,8            | 0,06         | 0,008                                   | 448,0           | 184,7           | 0,82         | 0,060                            | 0,58     | 0,65 |
|   | Flugzeug Durchschnitt (national+international)* | g/Pkm                                   | 416,8           | 153,1           | 0,76         | 0,053                                       | 34,4            | 33,0            | 0,06         | 0,008                                   | 451,3           | 186,1           | 0,83         | 0,061                            | 0,58     | 0,65 |

SNF... schwere Nutzfahrzeuge >= 3,5 t  
 LNF... leichte Nutzfahrzeuge < 3,5t hzG  
 Fzkm... Fahrzeugkilometer  
 B... Benzin  
 D... Diesel  
 kWh... Kilowattstunde

\* Direkte Emissionen bzw. Daten aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur 2017 (1990-2016)  
 \*\*Indirekte Emissionen Datenbasis GEMIS Österreich 4.94  
 \*\*\*Beim Flugverkehr ist ein RFI Faktor (Radiative Forcing Index) von 2,7 berücksichtigt (Empfehlung IPCC)  
 \*\*\*\*Feinstaub/particulate matter (< 10 µm) exkl. Reifen-, Bremsabrieb und Aufwirbelung  
 \*\*\*\*\*kumulierte Energieaufwand  
 Daten für Bahn von der ÖBB für das Geschäftsjahr 2016

| Besetzungsgrade 2016                             | in Personen |
|--|-------------|
| PKW*   | 1,15        |
| Reisebus*  | 18,80       |
| Linienbus/Reisebus*                              | 18,80       |
| Personenverkehr Schiene ÖBB                      | 110,00      |
| Flugzeug Personen Durchschnitt national*         | 33,10       |
| Flugzeug Personen Durchschnitt international*    | 87,87       |
| Flugzeug Personen (Durchschnitt inter+national)* | 86,64       |

| Auslastungsgrade 2016                      | in Tonnen |
|--|-----------|
| LKW LNF (< 3,5t) (D)*                      | 0,32      |
| LKW SNF (< 18 t)*                          | 1,58      |
| LKW SNF (> 18 t)*                          | 6,56      |
| Sattelzüge (40 t)*                         | 15,44     |
| Durchschnitt LKW SNF (> = 3,5t - 40t) B+D* | 10,10     |
| Güterverkehr Schiene ÖBB                   | 482,1     |