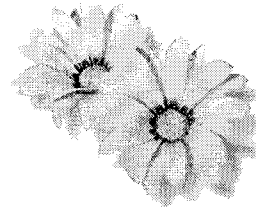


Ihr Naturtaxi **Mietwagen GesmbH.** **Tel. 0662/2151**



A-5020 SALZBURG, ROSEGGERSTRASSE 2

VORTRAG FÜR :FUHRPARK ALTERNATIV AM 23.03.04

ALS OPEL AUSTRIA MIT DER SERIENVERTIGUNG DES ZAFIRA CNG BEGONNEN HATTE WURDE UNS SEITENS DER FA OPEL IM JAHRE 2001 DIE ERDGASTECHNOLOGIE UND DEREN VORTEILE IM FUHRPARKBEREICH NÄHER GEBRACHT.

NACH FESTSTELLUNG DER EINSATZMÖGLICHKEITEN IN UNSERER UNTERNEHMENSGRUPPE ENTSCHLOSSEN WIR UNS IN DER FILIALE GRAZ MIT 16 ZAFIRA CNG AB NOVEMBER 2002 DEN ÖKO-TAXIBETRIEB AUFZUNEHMEN.

MIT UNTERSTÜTZUNG DER OMV ERDGAS SOWIE DER ANSÄSSIGEN STEIRICHEN FERGAS UND EINER TANKSTELLE IN DER TRIESTERSTR.KONNTEN WIR RECHTZEITIG ZUM JAHR DER KULTURHAUPTSTADT DEN BETRIEB DER ERSTEN FLOTTE AUFNEHMEN. DAS ECHO BEI UNSEREN KUNDEN WAR ERSTAUNLICH HOCH ,SODAS DER WEITERE AUSBAU DER FLOTTE AUF NUNMER 23 FAHRZEUGE IN GRAZ UND 6 IN SALZBURG SCHNELLER ALS ERWARTET VORAN GING.

AUS DER PRAXIS ERGEBEN SICH DURCH AUS ANSEHNLICHE DATEN IN PUNKTO VERBRAUCH UND WIRTSCHAFTLICHKEIT:

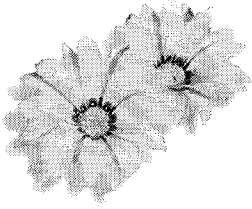
SO LIEGT BEISPIELSWEISE DER VERBRAUCH EINES CNG GEGENÜEBER DES DIESEL UM FAST 26%NIEDRIGER UND AUCH IM PREISVERGLEICH IST DAS KG ERDGAS ETWAS BILLIGER ALS DIESEL.

BEI ALL DIESEN FAKTEN UND BESONDERS DIE UMWELTFREUNDLICHKEIT(KEINE RUßPARTIKEL ECT)IST DAS THEMA ERDGAS UND UMWELT BEI UNS ZUM WICHTIGSTEN THEMA GEWORDEN. ANFÄNGLICHE PROBLEME MIT SCHLECHTEM TANKSTELLENETZ ODER UNZUREICHENDE FLÄCHENDECKENDE VERSORGUNG HAT SICH DOCH STARK VERBESSERT.

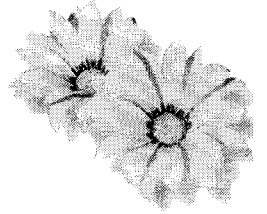
DAS NAHMEN WIR ALS ANLASS UM IM SOMMER 2003 IN SALZBURG EINE WEITERE NATURTAXIFILIALE ZU ERÖFFNEN.

IN SALZBURG GEHT DER TANKSTELLENAUSBAU AM ZÜGIGSTEN VORAN DERZEIT GIBT ES 5 UND WEITERE 8 SOLLEN INNERHALB DES NÄCHSTEN JAHRES NOCH DAZU KOMMEN.

AB MITTE APRIL WIRD ES AUCH IN INNSBRUCK UNSERE NATURTAXI GEBEN. VON SALZBURG UND INNSBRUCK AUS BEDIENEN WIR AUCH PER SHUTTLE DEN MÜNCHNER FLUGHAFEN UND DAS ALLES MIT ERDGAS.



Ihr Naturtaxi **Mietwagen GesmbH.** ***Tel. 0662/2151***



A-5020 SALZBURG, ROSEGGERSTRASSE 2

DIE SERVICEINTERVALLE SIND NICHT ANDERS ALS BEI DIESELFahrzeuge UND AUCH VON DEN KOSTEN GIBT ES KAUM UNTERSCHIEDE. ALS EINZIGES MANKO SEI ERWÄHNT DAS DER WIEDERVERKAUF VON CNG FAHRZEUGE IN ÖSTERREICH DERZEIT NOCH SEHR SCHLEPPENT FUNKTIONIERT UND SICH AUF WENIG INTRESSE SEITENS DER KÄUFER ZURÜCKFÜHREN LÄSST. WIR VERKAUFEN UNSERE AUTOS HAUPTSÄCHLICH IN DEN OSTEN, WO NOCH EINIGE VERALTERTE ERDGASTANKSTELLEN AUS ZEITEN DES EISERNEN VORHANGS EXISTIEREN. IN DEUTSCHLAND, WO DER MARKT BEREITS WESENTLICH GRÖßER IST ALS BEI UNS GIBT ES BEREITS EINE WEBSITE WO ERDGASFAHRZEUGE GEHANDELT WERDEN. DIES SOLL SEHR ERFOLGREICH SEIN.

WIR HABEN DIESE MÖGLICHKEIT AUCH INS AUGE GEFASST UND WERDEN VERSUCHEN ETWAS ÄHNLICHES ZU ETABLIEREN.

UNSER WEITERES ZIEL UND VORHABEN IST ES NOCH IN DIESEM JAHR AUF UNSEREM NEUEN BETRIEBSARIAL IN KLEDERING EINE BETRIEBSTANKSTELLE ZU ERRICHTEN UM IN WEITERER FOLGE AUCH UNSER C&K AIRPORTSERVICE IN WIEN ZÜGIG AUF ERDGAS UMZUSTELLEN.

SOLLTEN SIE WEITERE FRAGEN ZUM TGL. BETRIEB OÄ. DER CNG FAHRZEUGE HABEN STEH ICH IHNEN UNTER TEL:0664/8318262 ZUR VERFÜGUNG.

JÖRG HICK