

Verkehrssicherheit auf Freilandstraßen

Dipl.-Ing. Klaus Robatsch
Bereichsleiter Forschung & Wissensmanagement
KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Temporeduktion auf Landstraßen
Wien, 19.11.2015

Geschwindigkeiten

8,7 km/h

44 km/h

53 km/h

93 km/h

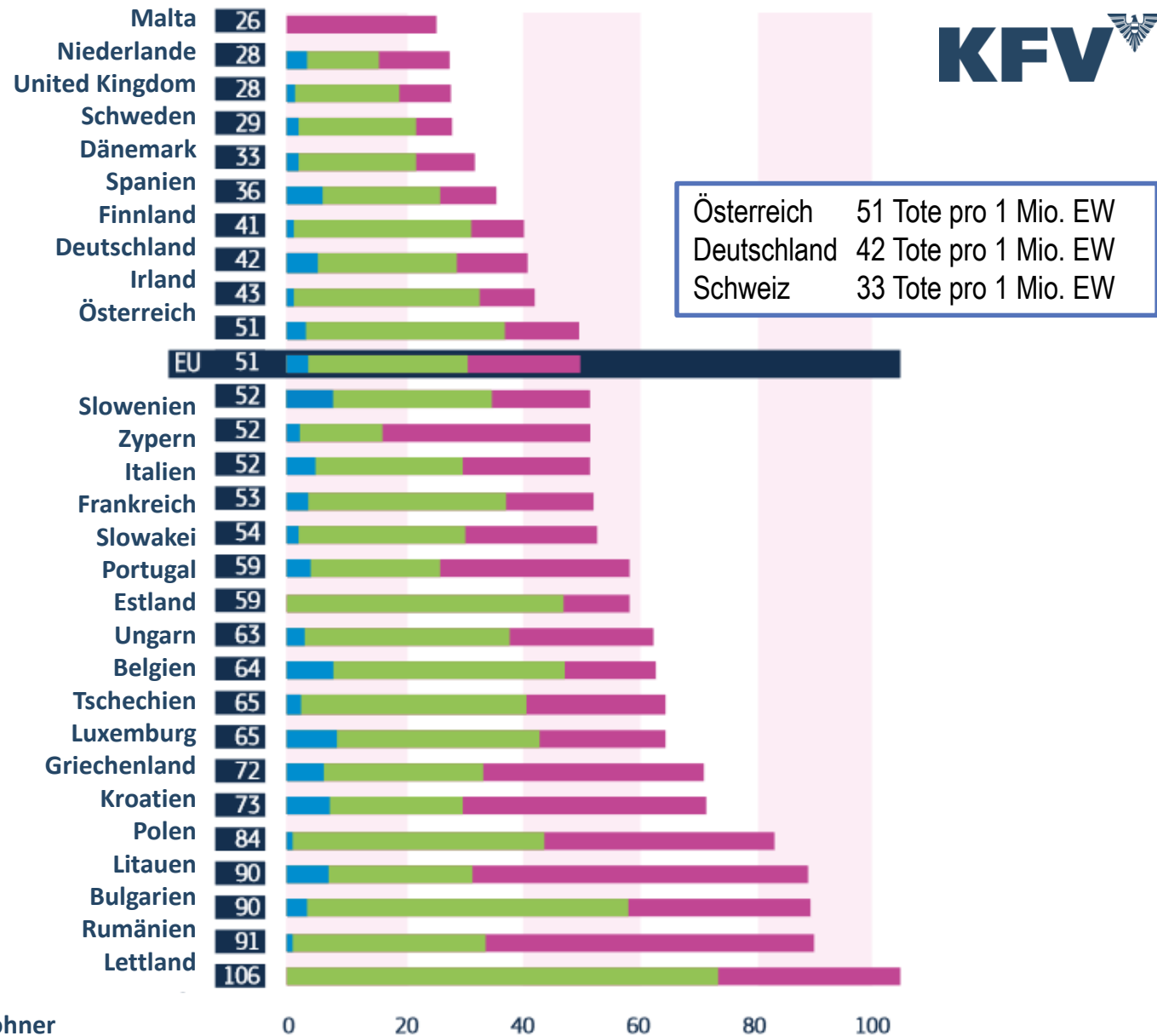
252 km/h

350 km/h

39.897 km/h

Österreich im EU-Vergleich: Platz 10

Quelle: Europ. Kommission „Road Safety 2014 – How is your country doing?“, bfu SINUS Report 2014



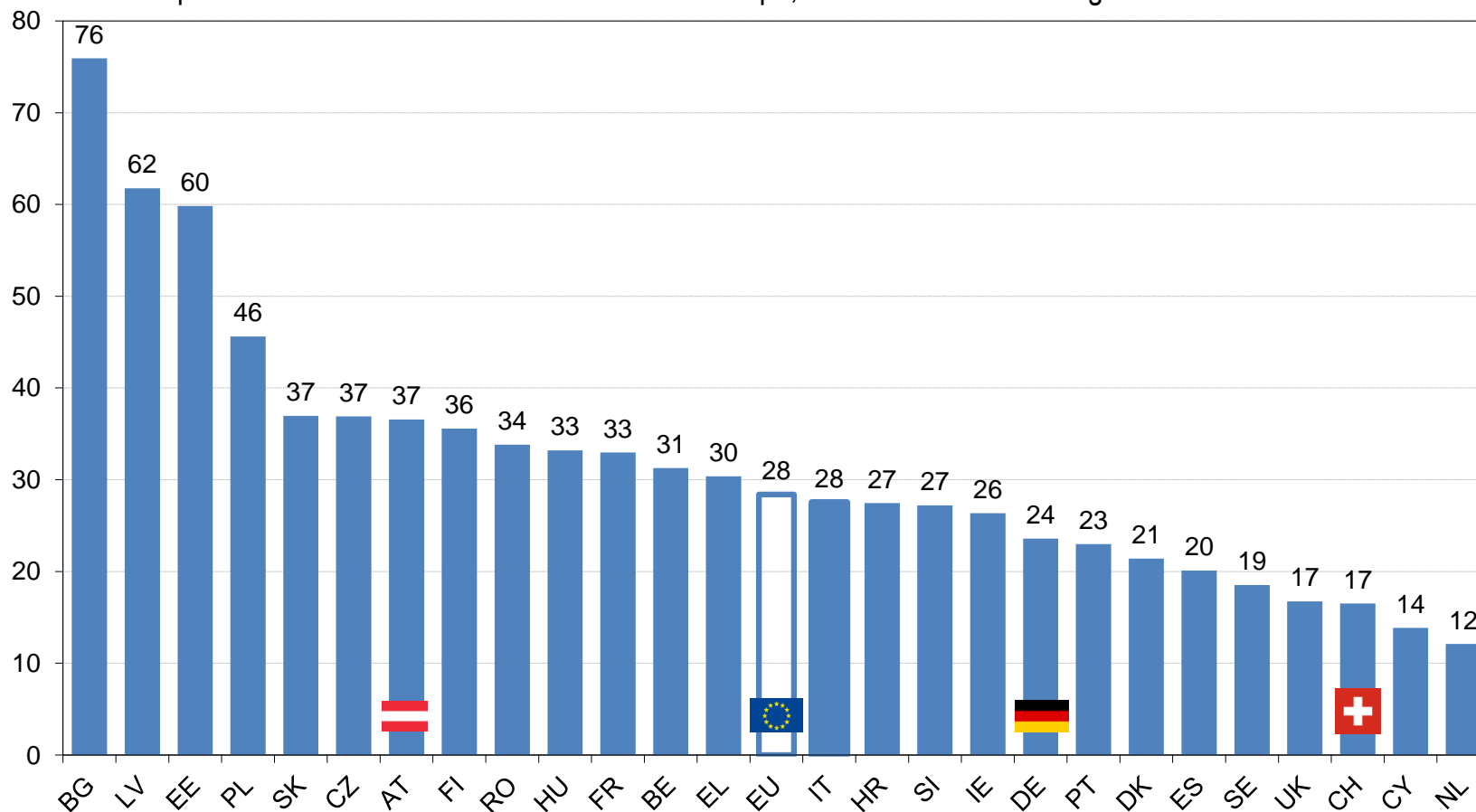
Verkehrstote / Mio. Einwohner



Mortalität auf Freilandstraßen in Europa

Quelle: European Road Safety Observatory

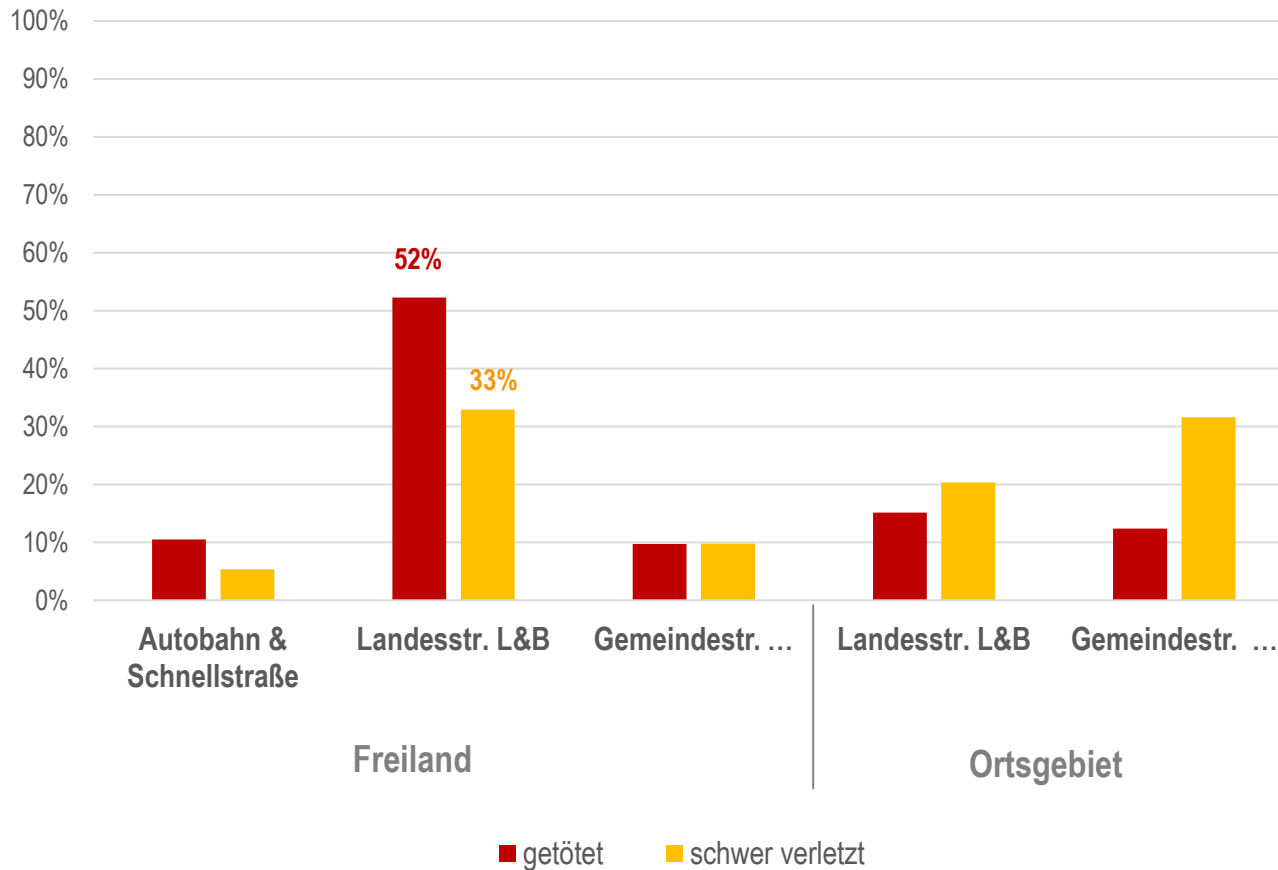
Getötete pro Mio. Einwohner auf Freilandstraßen in Europa, 2013 bzw. letztes verfügbares Jahr



http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/statistics/dacota/bfs2015_rou_areas.pdf

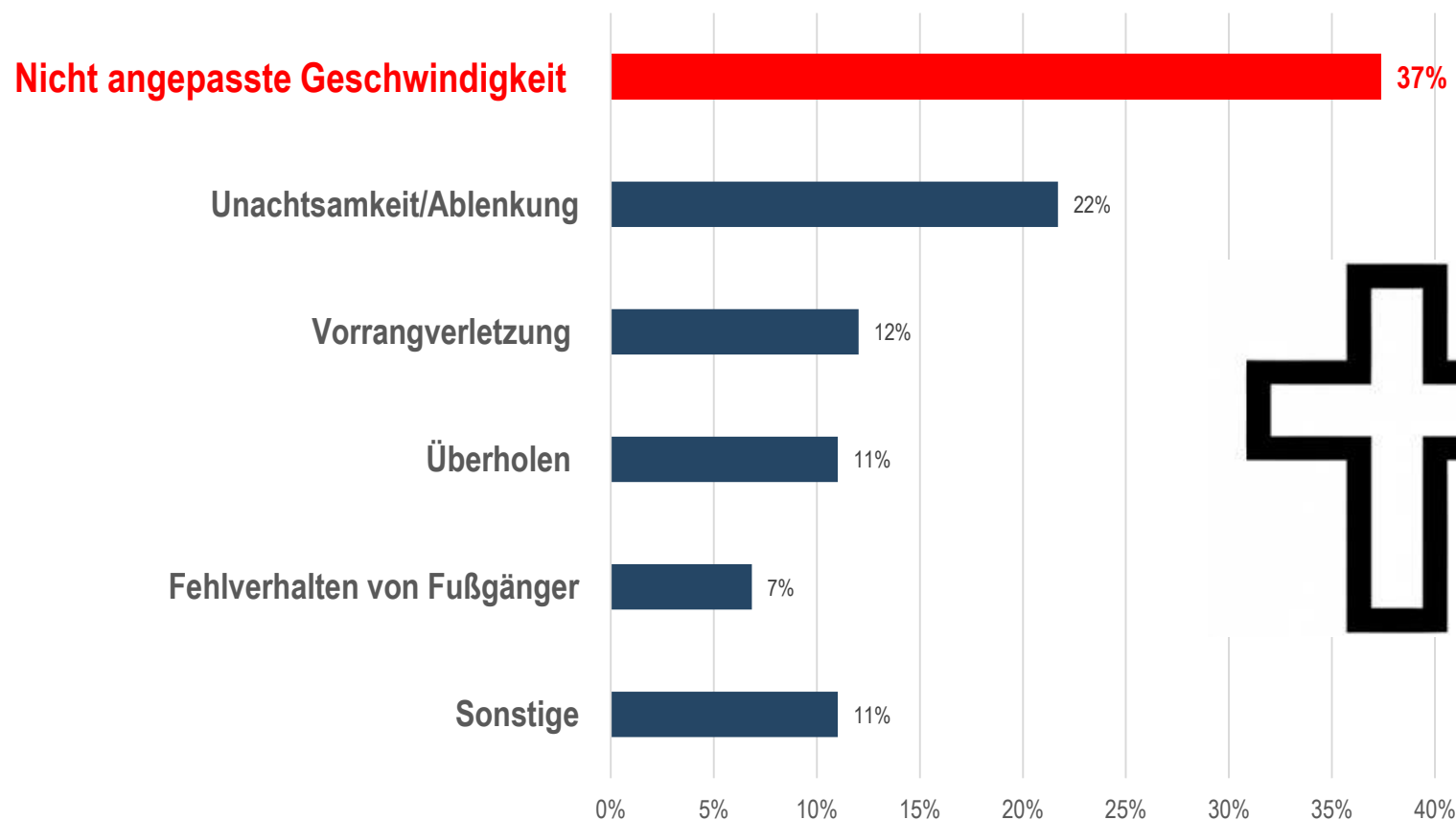
Verteilung aller getöteten und schwer verletzten Verkehrsteilnehmer nach der Straßenart, 2012 – 2014 (n= 1.416 bzw. n=22.795)

Quelle: Statistik Austria, Bearbeitung: KFV



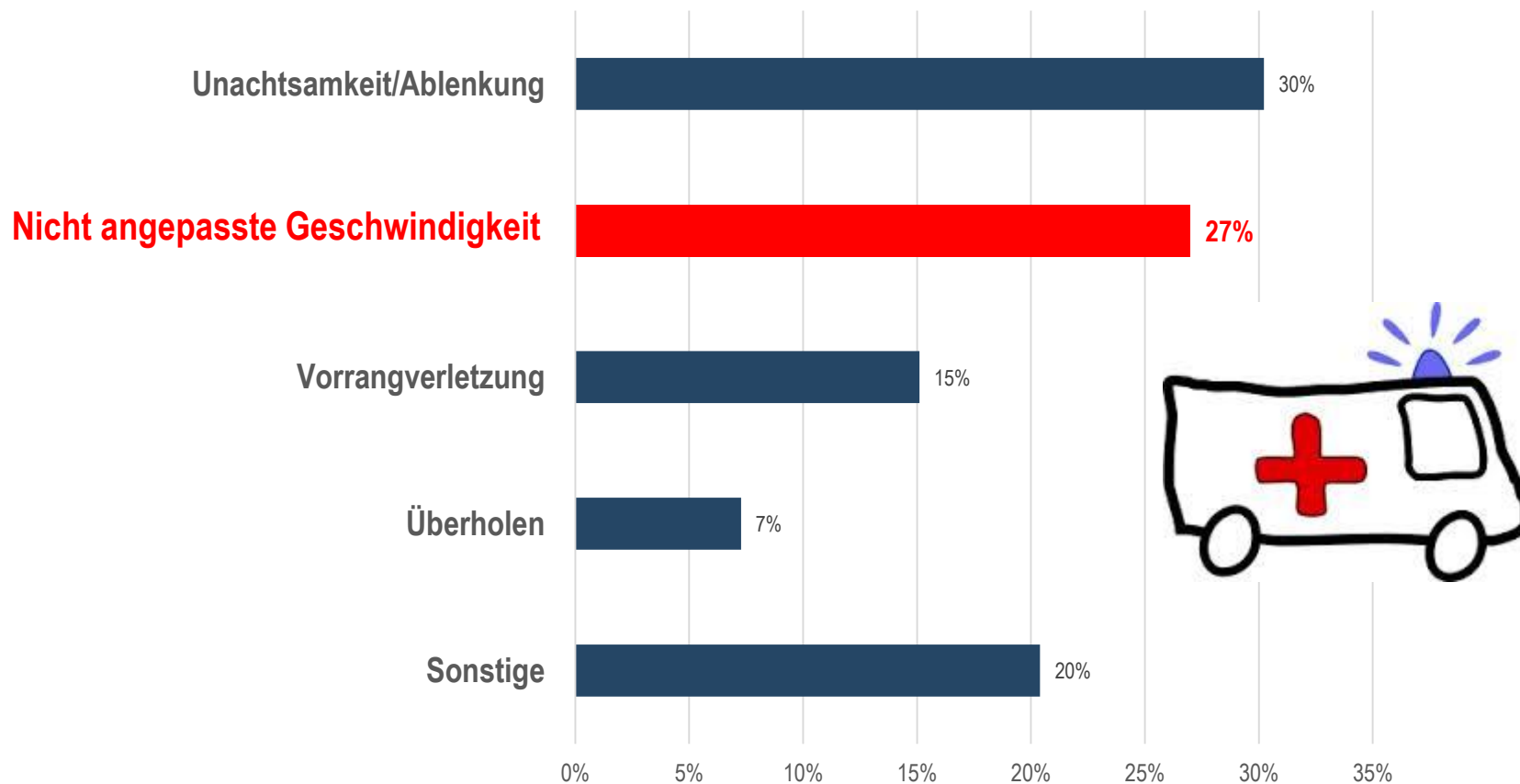
Hauptunfallursachen bei Unfällen auf Landesstraßen (B, L) im Freiland mit tödlichem Ausgang, 2012 – 2014 (n=599)

Quelle: Statistik Austria, Bearbeitung: KFV



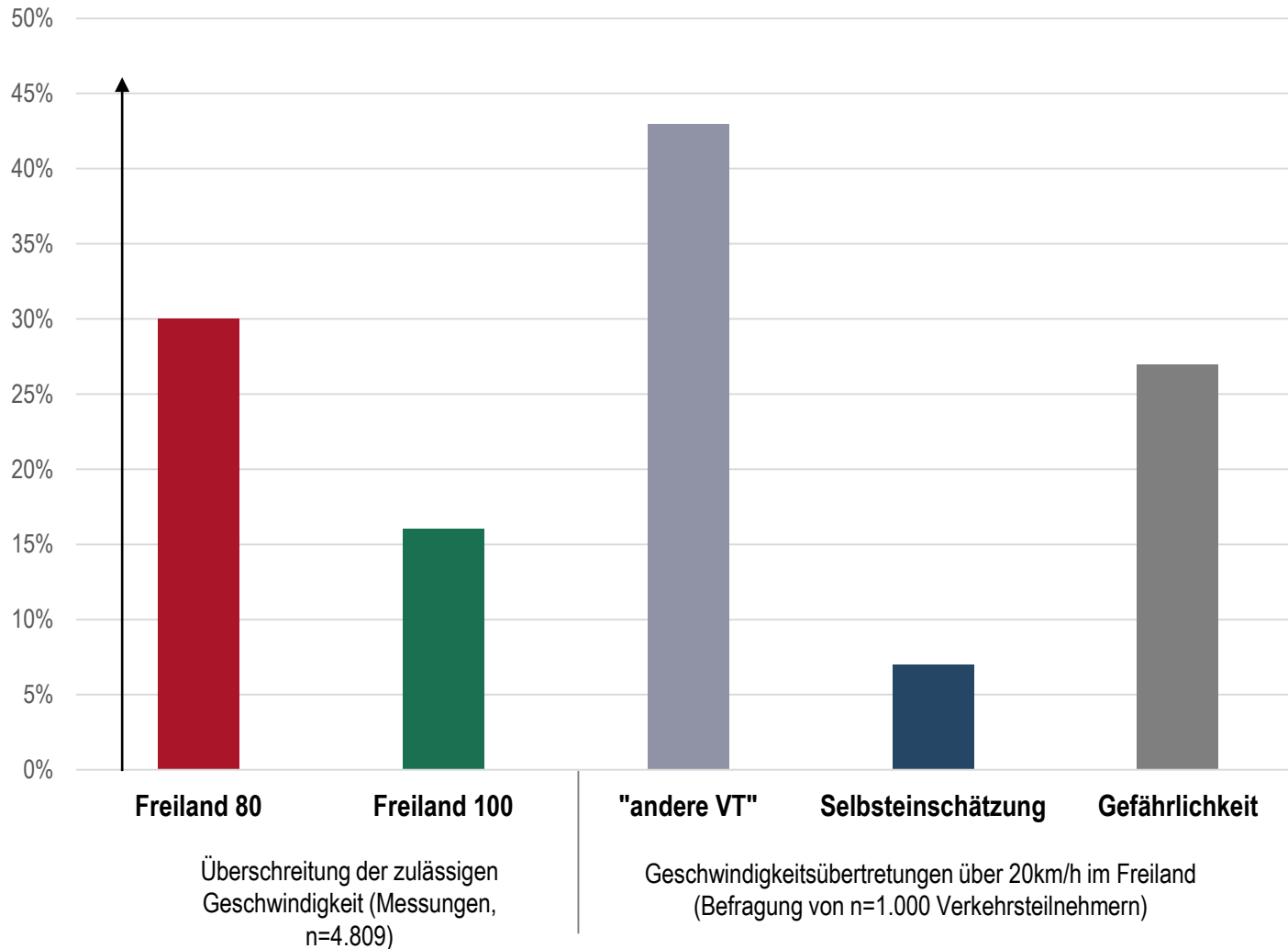
Hauptunfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden auf Landesstraßen (B, L) im Freiland, 2012 – 2014 (n=25.876)

Quelle: Statistik Austria, Bearbeitung: KFV



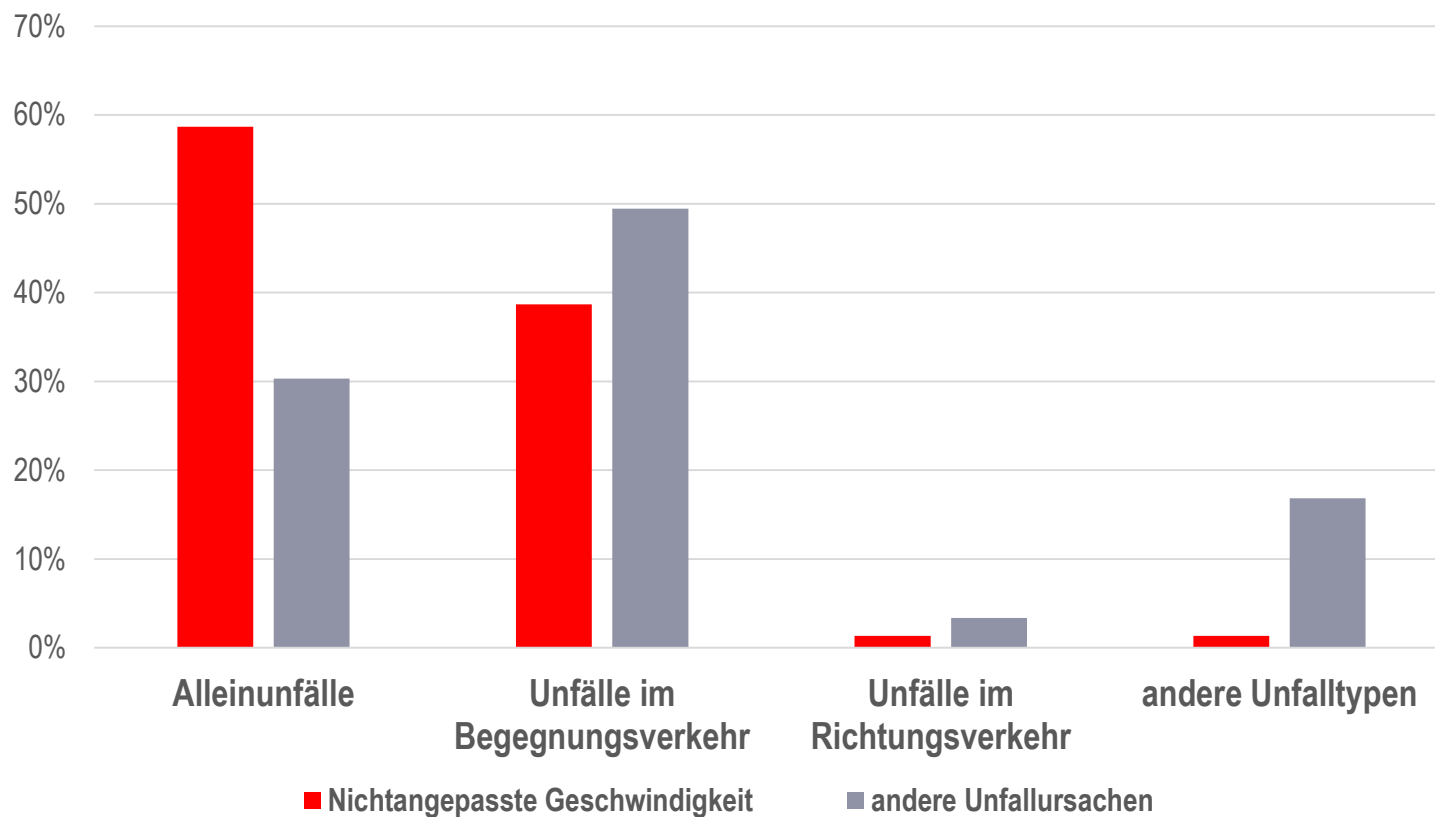
Geschwindigkeitsmessungen und Befragung zum Geschwindigkeitsverhalten

Quelle: KFV Standarderhebungen 2007-2014, Befragung 2014



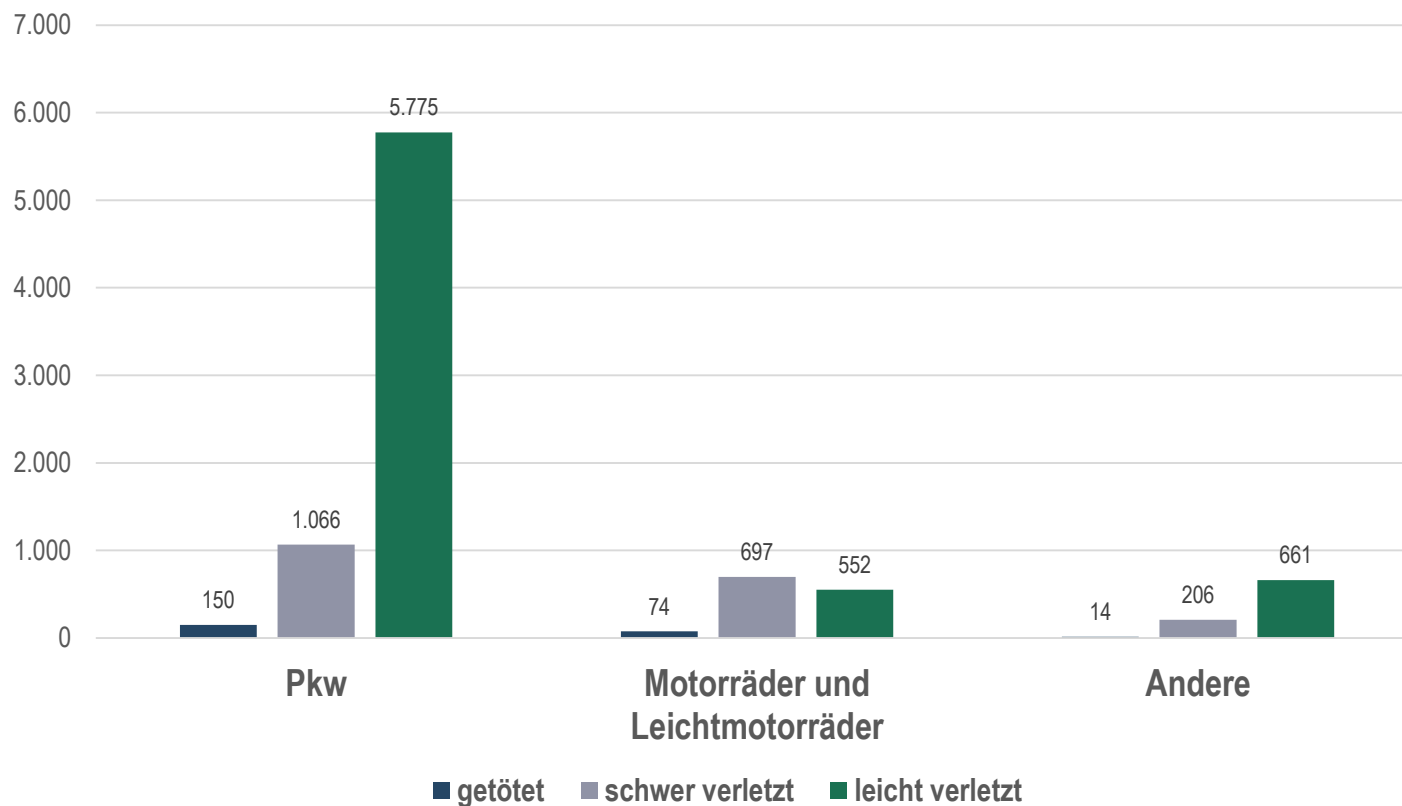
Verteilung der getöteten Pkw-InsassInnen nach Unfalltyp und Hauptunfallursache auf Landesstraßen (B, L) im Freiland in % (2012 – 2014)

Quelle: Statistik Austria, Bearbeitung: KFV



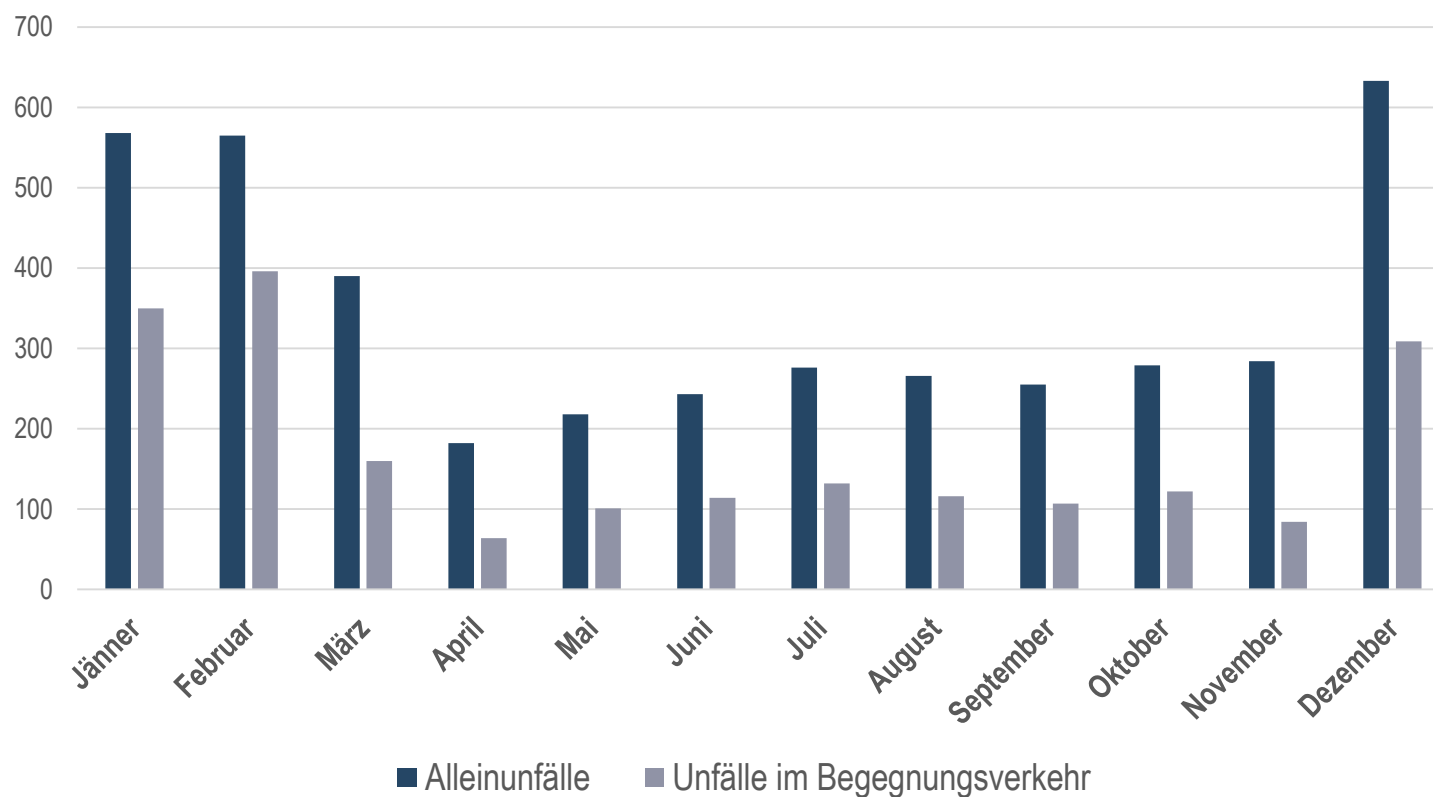
Verunglückte aufgrund der Hauptunfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ nach Fahrzeugart und Verletzungsgrad auf Landesstraßen (B, L) im Freiland (2012 – 2014)

Quelle: Statistik Austria, Bearbeitung: KFV



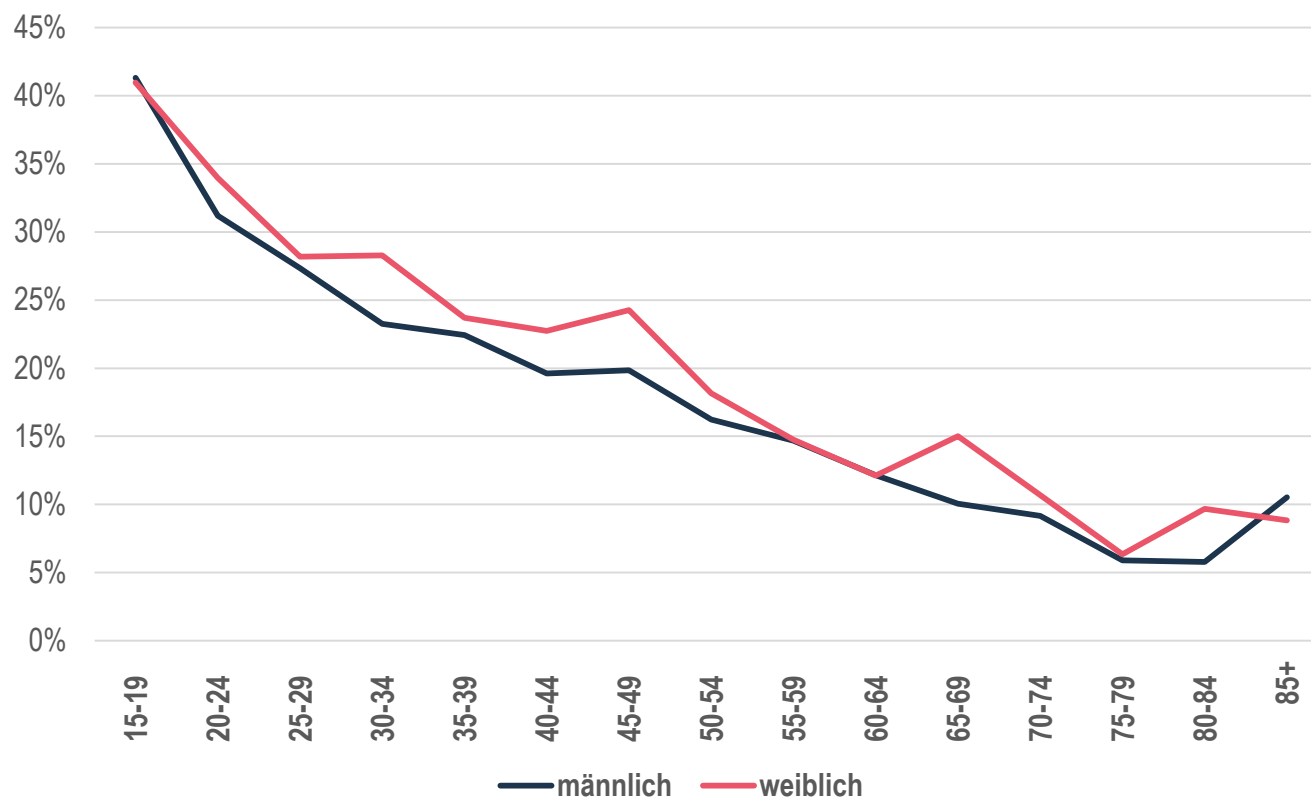
Verunglückte Pkw-Insassen auf Landesstraßen (B, L) im Freiland mit Hauptunfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ nach Unfalltyp und Monat (2012 – 2014)

Quelle: Statistik Austria, Bearbeitung: KFV



Anteil der Unfälle mit Pkw-Lenker als Hauptverursacher auf Landesstraßen (B, L) im Freiland mit der Hauptunfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ an allen anderen Unfallursachen nach dem Alter in % (2012 – 2014)

Quelle: Statistik Austria, Bearbeitung: KFV





Vielen Dank!

Dipl.-Ing. Klaus Robatsch
Bereichsleiter Forschung & Wissensmanagement

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien

Tel: +43-(0)5 77 0 77-1500 | E-Mail: klaus.robatsch@kfv.at | www.kfv.at