

FQMS – Fuel Quality

Monitoring System 2020



Überwachung der Kraftstoffqualität der Republik Österreich
gemäß Richtlinie 98/70/EG für das Berichtsjahr 2020

FQMS – FUEL QUALITY MONITORING SYSTEM 2020

***Überwachung der Kraftstoffqualität der Republik
Österreich gemäß Richtlinie 98/70/EG
für das Berichtsjahr 2020***

Ralf Winter

Projektleitung Christian Schütz

AutorInnen Ralf Winter

Lektorat Maria Deweis

Satz/Layout Doris Weismayr

Umschlagfoto © Umweltbundesamt/B. Groeger

Auftraggeber Bericht erstellt im Auftrag des Bundesministeriums
für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)
Sekt. II, Abt. 1, Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Gesamtkoordination: Dr. Heinz Bach, Stubenbastei 5, 1010 Wien

Publikationen Weitere Informationen zu Umweltbundesamt-Publikationen unter:
<https://www.umweltbundesamt.at/>

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber: Umweltbundesamt GmbH
Spittelauer Lände 5, 1090 Wien/Österreich

Diese Publikation erscheint ausschließlich in elektronischer Form auf <https://www.umweltbundesamt.at/>.

© Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2021

Alle Rechte vorbehalten

ISBN 978-3-99004-605-0

INHALTSVERZEICHNIS

ZUSAMMENFASSUNG.....	4
SUMMARY.....	5
1 EINLEITUNG.....	6
2 ANGABEN ZUM BERICHTERSTATTER.....	6
3 KRAFTSTOFFSORTEN	6
4 BESCHREIBUNG DES SYSTEMS ZUR KRAFTSTOFFÜBERWACHUNG	7
5 GESAMTVERKÄUFE VON OTTO- UND DIESELKRAFTSTOFFEN	8
6 SCHWEFELFREIE KRAFTSTOFFE.....	12
7 DEFINITION DES SOMMERHALBJAHRES, BEZOGEN AUF FLÜCHTIGE STOFFE IN KRAFTSTOFFEN.....	13
8 ERGEBNISSE DER KRAFTSTOFFUNTERSUCHUNG.....	13
9 SCHIFFSKRAFTSTOFFE	13
10 RECHTSNORMEN UND LEITLINIEN	15
11 ANHANG	18

ZUSAMMENFASSUNG

Gemäß der EU Richtlinie 98/70/EG müssen die Mitgliedstaaten die Einhaltung der geltenden Qualitätsnormen für Kraftstoffe überprüfen lassen und die Ergebnisse an die Europäische Kommission berichten. Die Qualität der Otto- und Dieselmotorkraftstoffe wird vom Umweltbundesamt im Auftrag des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) kontrolliert und anschließend in Berichtsform an das Ministerium übermittelt. Dieser Bericht wird vom Auftraggeber an die Europäische Kommission weitergeleitet.

Verkaufsmengen 2020

Insgesamt wurden 2020 in Österreich rund 7,61 Mio. Tonnen Kraftstoff verkauft, 6,25 Mio. Tonnen (über 82 %) davon waren Dieselmotorkraftstoffe.

Probenahme und Analyse

Die Probenahmen und die chemischen Analysen erfolgten durch die Agrarmarkt Austria bzw. durch das Umweltbundesamt. Im gesamten Bundesgebiet von Österreich wurden 206 Tankstellen beprobt, wobei jeweils eine Probe gezogen wurde. Dabei entfielen 100 Proben auf das Winter- und 106 auf das Sommerhalbjahr. Durch die Anwendung des statistischen Modells A kam es darüber hinaus zu einer Probenverteilung nach Regionen von 126 (OST) zu 80 (WEST).

Dieselmotorkraftstoffe wurden auf die Einhaltung der Norm ÖNORM EN 590 getestet, Ottomotorkraftstoffe gemäß ÖNORM EN 228. Die chemischen Analysen wurden in der akkreditierten Prüfstelle des Umweltbundesamtes durchgeführt.

Untersuchungsergebnisse

Bei den Ottomotorkraftstoffen der Kraftstoffsorte „Superbenzin“ ergab die Überprüfung insgesamt drei Abweichungen des Normparameters für Dampfdruck und einmal bei der Summe der Aromaten, bei der Kraftstoffsorte „Normal“ wurde eine Abweichung beim Dampfdruck festgestellt. Sämtliche Parameter der Treibstoffproben von Dieselmotorkraftstoff, wie auch der Benzinsorte „Super Plus“, waren hingegen normkonform.

Insgesamt wurden somit 2020 bei fünf von insgesamt 206 Kraftstoffproben je eine Abweichung festgestellt.

Des Weiteren finden sich in diesem Bericht die Ergebnisse der vom Umweltbundesamt durchgeführten Untersuchung zum Schwefelgehalt von Schiffskraftstoffen, der gemäß der EU Richtlinie 2009/30/EG seit 1. Jänner 2011 ebenfalls den Maximalwert von 10 mg/kg einhalten muss. Bei den insgesamt sechs analysierten Proben wurde eine Grenzwertüberschreitung festgestellt.

SUMMARY

According to the EU Directive 98/70/EC, the Member States must have compliance with the applicable quality standards for fuels checked and report the results to the European Commission. The quality of petrol and diesel fuels is monitored by the Umweltbundesamt on behalf of the Federal Ministry for Climate Protection, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) and then reported to the Ministry. The client forwards this report to the European Commission.

sales volumes 2020 In total, around 7.61 million tonnes of fuel were sold in Austria in 2020, 6.25 million tonnes (over 82 %) of which were diesel fuels.

sampling and analysis The sampling and chemical analyses were carried out by Agrarmarkt Austria and the Umweltbundesamt, respectively. 206 petrol stations were sampled throughout Austria, with one sample taken at each station. Of these, 100 samples were taken in the winter and 106 in the summer months. In addition, the application of statistical model A resulted in a sample distribution by region of 126 (EAST) to 80 (WEST).

Diesel fuels were tested for compliance with the standard ÖNORM EN 590, petrol fuels according to ÖNORM EN 228. The chemical analyses were carried out at the accredited testing laboratory of the Umweltbundesamt.

test results In the case of petrol of the "Super petrol" grade, the test revealed a total of three deviations from the standard parameter for vapour pressure and once for the sum of aromatics, while in the case of the "Normal" grade a deviation was found for vapour pressure. All parameters of the fuel samples of diesel fuel, as well as the petrol grade "Super Plus", however, were in conformity with the standard.

In 2020, five of a total of 206 fuel samples showed one deviation each.

Furthermore, this report contains the results of the analysis carried out by the Umweltbundesamt on the sulphur content of marine fuels, which, according to EU Directive 2009/30/EC, must also comply with the maximum value of 10 mg/kg since 1 January 2011. A total of six samples analysed exceeded the limit value.

1 EINLEITUNG

In der EU Richtlinie 98/70/EG sind in den Anhängen I und II für Otto- und Dieselmotoren umweltbezogene Spezifikationen festgelegt.

Überprüfung der Kraftstoffqualität

Gemäß Artikel 8, Absatz 1 müssen die Mitgliedstaaten die Einhaltung dieser Spezifikationen für die Kraftstoffqualität überwachen. Jährlich ist bis zum 31. August eine zusammenfassende Darstellung der Daten zur Überwachung der Kraftstoffqualität vorzulegen, die im Zeitraum von Jänner bis Dezember des vorhergehenden Kalenderjahres erhoben wurden.

Der vorliegende Bericht orientiert sich im Wesentlichen an der Vorlage der Kommission bezüglich der zusammenfassenden Darstellung der nationalen Daten zur Kraftstoffqualität (Entscheidung 2002/159/EG).

Mit der EU Richtlinie 2009/30/EG wurden Grenzwerte für den Schwefelgehalt von Gasölen für den Binnenschiffverkehr festgelegt. Demnach darf seit dem 1. Jänner 2011 ein Schwefelgehalt von 10 mg/kg nicht überschritten werden.

2 ANGABEN ZUM BERICHTERSTATTER

Berichtsjahr	2020
Land	Österreich
Abschlussdatum des Berichts	31.08.2021
Für den Bericht verantwortliches Institut	Umweltbundesamt GmbH Wien
Anschrift des Instituts	Spittelauer Lände 5; 1090 Wien
Für den Bericht verantwortliche Person	DI (FH) Ralf Winter
Telefonnummer	0043/1/31304/5569
E-Mail	ralf.winter@umweltbundesamt.at

3 KRAFTSTOFFSORTEN

Die Kraftstoffgrundsorten entsprechen den in der Richtlinie 98/70/EG spezifizierten Otto- und Dieselmotorenunverbleiter Ottokraftstoff Normal ROZ 91

(ÖNORM EN 228 „Normal“), unverbleiter Ottokraftstoff Super ROZ 95 (ÖNORM EN 228 „Super“)¹ sowie Dieselmotorkraftstoff (ÖNORM EN 590)².

Zusätzlich ist in Österreich noch der Kraftstoff Super Plus 98 (ÖNORM EN 228 „Super Plus“) am Markt erhältlich.

4 BESCHREIBUNG DES SYSTEMS ZUR KRAFTSTOFFÜBERWACHUNG

Beprobung 2020

Das Umweltbundesamt und die Agrarmarkt Austria zogen im Rahmen des Treibstoffmonitorings an Tankstellen im gesamten Bundesgebiet Österreich Proben. Es wurden 206 Tankstellen beprobt und dabei insgesamt 206 Proben entnommen, wovon 100 auf das Winter- und 106 auf das Sommerhalbjahr entfielen.

Bei der Analyse sowohl der Otto- als auch der Dieselmotorkraftstoffe wurden alle Parameter gemäß Anhang I und Anhang II der RL 2009/30/EG gemessen.

Österreich verfügt über eine Raffinerieanlage (Raffinerie Schwechat). Deren Produktion deckt einen beträchtlichen Teil des heimischen Bedarfs an Kraftstoffen. Der übrige Treibstoff wird vor allem aus Deutschland, Italien, der Slowakei, Slowenien und Ungarn importiert.

Kraftstoffverbrauch in Österreich

Der Gesamtkraftstoffverbrauch in Österreich belief sich im Jahr 2020 auf etwa 7,61 Mio. Tonnen (siehe Kapitel 6). Österreich ist daher gemäß EN 14274 als kleines Land einzustufen.

4.1 Statistisches Modell A

Gemäß EN 14274 soll jedes Land „... basierend auf entweder geographischen oder administrativen Kriterien, eine Anzahl geeigneter Regionen definieren. Hierbei sind die in dieser Europäischen Norm festgelegten Vorgehensweisen und Kriterien, wie Gesamtmengen an verteiltem Kraftstoff, Anzahl der Tankstellen, Verteilung der Einwohnerzahlen, Verteilung der Kraftfahrzeuge, in geeigneter Weise zu berücksichtigen.“

¹ Seit 1. Oktober 2007 wird einem Großteil des österreichischen Ottokraftstoffes der Sorten „Super“ und „Normal“ Bioethanol im Ausmaß und von ca. 4,7 Volumen-% beigemischt.

² Seit 1. Oktober 2005 wird einem Großteil des österreichischen Dieselmotorkraftstoffes der Fettsäuremethylester FAME im Ausmaß von ca. 4,7 Volumen-% beigemischt. Seit 2009 werden knapp 7 Volumen-% beigemischt.

Die im Falle von Österreich getroffene Unterteilung in (Makro-)Regionen orientierte sich maßgeblich anhand der versorgenden Quellen.

Mittels einer groß angelegten Kampagne wurden im Jahr 2012 etwa 900 Kraftstoffproben untersucht, um anhand von Unterschieden einzelner Parameter auf verschiedene Versorgungsquellen rückschließen zu können.

regionale Verteilung

Darauf aufbauend wurden zwei Regionen festgemacht – Region OST umfasst die Bundesländer Wien, Niederösterreich, Burgenland, Steiermark und Kärnten, Region WEST die Bundesländer Vorarlberg, Tirol, Salzburg und Oberösterreich.

Die Probenzahl je Region wurde über EinwohnerInnen und Tankstellenanzahl bemessen und verteilt sich auf etwa zwei Drittel (Region OST, 126 Proben) zu einem Drittel (Region WEST, 80 Proben).

5 GESAMTVERKÄUFE VON OTTO- UND DIESELKRAFTSTOFFEN

Die verkauften Treibstoffmengen werden gemäß Erdöl-Bevorratungs- und Meldegesetz (BGBl. Nr. 546/1982 i.d.g.F) mittels der Meldepflicht von vorratspflichtigen Unternehmen durch das Bundesministerium für Digitalisierung und Wirtschaftsstandort (BMDW) erhoben. Zusätzlich zu den im Jahr 2020 verkauften Mengen werden die Vergleichswerte aus den Jahren 2001 bis 2019 angegeben.

Tabelle 1: Nationale Verkäufe von Otto- und Dieselmotorkraftstoffen für die Jahre 2001 bis 2020 (Angaben in Tonnen).

Jahr	unverbleites Benzin (91 ≤ ROZ < 95) „Normal“ inkl. allfälligem Bioanteil	unverbleites Benzin (95 ≤ ROZ < 98) „Super“ inkl. allfälligem Bioanteil	unverbleites Benzin (98 ≤ ROZ) „Super Plus“ inkl. allfälligem Bioanteil	Summe Ottokraftstoff	Dieselmotorkraftstoff inkl. allfälligem Bioanteil	Summe Treibstoffe
2001	599.831	1.311.286	87.038	1.998.155	4.674.751	6.672.906
2002	603.783	1.444.538	93.445	2.141.766	5.175.368	7.317.134
2003	597.989	1.530.973	93.519	2.222.481	5.741.610	7.964.091
2004	563.869	1.492.409	77.039	2.133.317	5.935.601	8.068.918
2005	545.331	1.467.054	61.054	2.073.439	6.264.136	8.337.575
2006	512.703	1.423.229	56.096	1.992.028	6.154.585	8.146.613
2007	474.145	1.436.062	55.878	1.966.085	6.296.058	8.262.143
2008	310.500	1.476.839	47.656	1.834.994	6.089.900	7.924.894
2009	149.523	1.643.652	48.688	1.841.863	5.952.125	7.793.987
2010	110.868	1.662.392	47.172	1.820.432	6.227.484	8.047.916
2011	35.099	1.679.254	41.106	1.755.459	6.064.893	7.820.352
2012	30.451	1.647.799	36.335	1.714.586	6.093.841	7.808.426
2013	23.401	1.602.739	39.342	1.665.482	6.447.143	8.112.625
2014	21.137	1.552.412	50.356	1.623.904	6.345.611	7.969.516
2015	19.053	1.558.700	62.038	1.639.792	6.477.024	8.116.816
2016	16.529	1.550.147	71.043	1.637.719	6.748.124	8.385.843
2017	16.101	1.521.853	80.734	1.618.687	6.945.125	8.563.812
2018	15.331	1.557.461	85.428	1.658.220	6.988.703	8.646.923
2019	13.959	1.550.448	85.463	1.649.870	7.047.430	8.697.300
2020	9.642	1.267.076	90.259	1.366.977	6.245.157	7.612.134

Quelle: BMK

Abbildung 1: Entwicklung der nationalen Treibstoffverkäufe, 2001–2020.

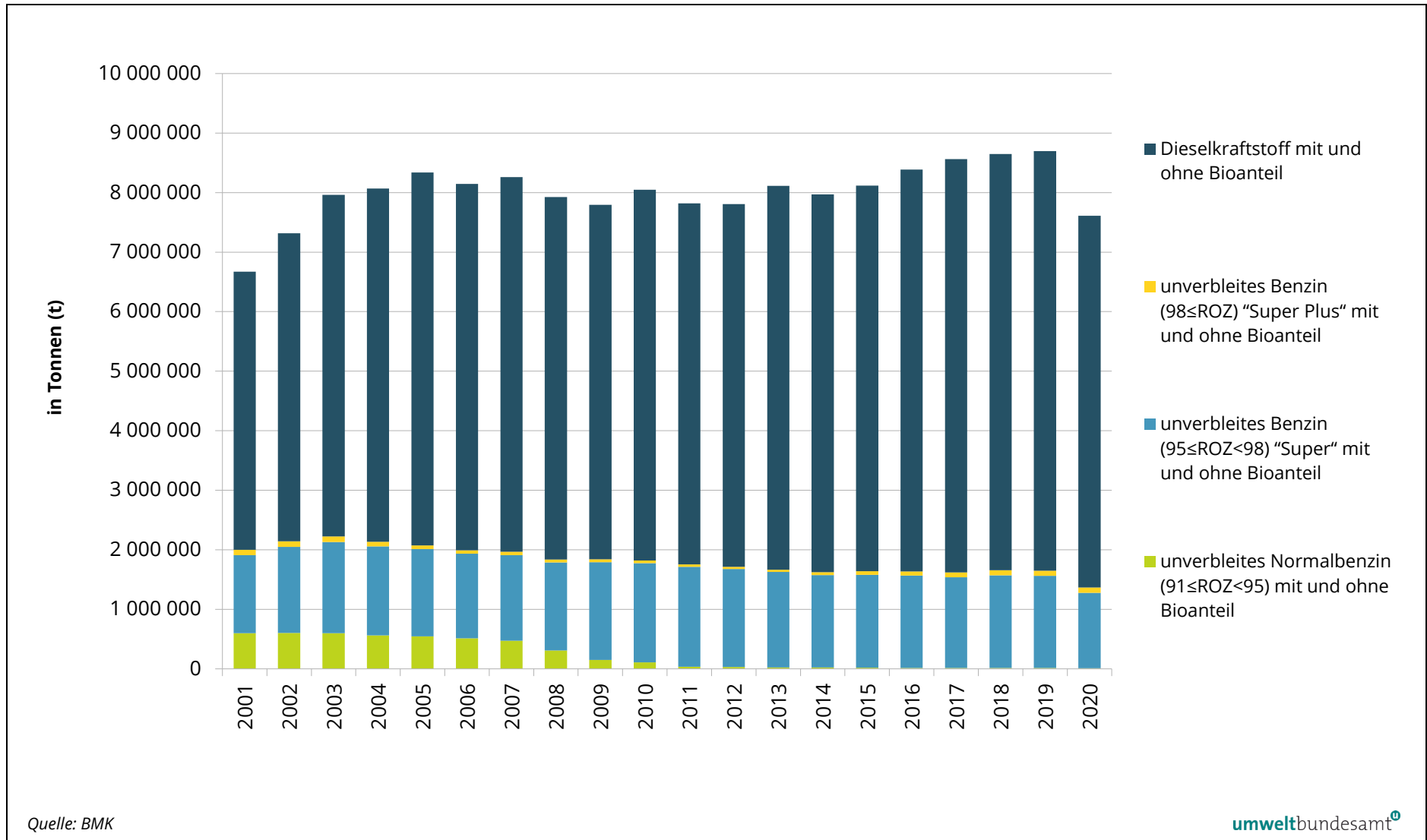


Tabelle 2: Nationale Verkäufe von Otto- und Dieseldieselkraftstoffen für die Jahre 2001 bis 2020; getrennte Auflistung Kraftstoffe ohne/mit Biokraftstoffanteil. (Quelle: BMK)

nationale Verkäufe insgesamt (in Tonnen)								
Jahr	unverbleites Benzin (91 ≤ ROZ ≤ 95) „Normal“	unverbleites Benzin (91 ≤ ROZ ≤ 95) „Normal“ mit Bioanteil	unverbleites Benzin (95 ≤ ROZ ≤ 98) „Super“	unverbleites Benzin (95 ≤ ROZ ≤ 98) „Super“ mit Bioanteil	unverbleites Benzin (98 ≤ ROZ) „Super Plus“	unverbleites Benzin (98 ≤ ROZ) „Super Plus“ mit Bioanteil	Dieseldieselkraftstoff ohne Bioanteil	Dieseldieselkraftstoff mit Bioanteil
2001	599.831	-	1.311.286	-	87.038	-	4.674.751	-
2002	603.783	-	1.444.538	-	93.445	-	5.175.368	-
2003	597.989	-	1.530.973	-	93.519	-	5.741.610	-
2004	563.869	-	1.492.409	-	77.039	-	5.935.601	-
2005	545.331	-	1.467.054	-	61.054	-	4.755.597	1.508.539
2006	512.703	-	1.423.229	-	56.096	-	353.169	5.801.416
2007	369.431	104.714	1.141.524	294.538	48.350	7.528	232.339	6.063.719
2008	33.665	276.835	82.255	1.394.583	12.519	35.137	157.621	5.932.279
2009	152	149.371	-	1.643.652	-	48.688	62.475	5.889.649
2010	-	110.868	-	1.662.392	-	47.172	164.520	6.062.964
2011	-	35.099	-	1.679.254	-	41.106	120.853	5.944.040
2012	-	30.451	-	1.647.799	0	36.335	173.317	5.920.523
2013	-	23.401	-	1.602.739	0	39.342	255.568	6.191.575
2014	-	21.137	61	1.552.351	6	50.349	237.933	6.107.678
2015	4	19.049	32	1.558.668	8	62.030	310.556	6.166.468
2016	23	16.505	22	1.550.125	13	71.030	329.393	6.418.731
2017	28	16.073	6	1.521.846	8	80.726	428.263	6.516.862
2018	8	15.323	3	1.557.458	18	85.410	533.536	6.455.166
2019	130	13.829	4	1.550.444	21	85.443	754.299	6.293.131
2020	109	9.533	188	1.266.887	15	90.243	699.932	5.545.225

Quelle: BMK

Tabelle 3: Treibstoffmengen gemäß gemeinsamem Muster³ (Quelle: BMK).

Kraftstoffsorte*	nationale Verkäufe insgesamt 2020 (in Tonnen)
unverbleites Benzin (mindestens ROZ = 91); „Normal“	9.533
unverbleites Benzin (mindestens ROZ = 95); „Super“ und „Super Plus“	1.357.334
unverbleites Benzin (mindestens ROZ = 95 und weniger als 50 ppm Schwefel); „Super“ und „Super Plus“	1.357.334
schwefelfreies unverbleites Benzin (weniger als 10 ppm)	1.366.977
unverbleites Benzin (95 ≤ ROZ ≤ 98); „Super“	1.267.076
unverbleites Benzin (ROZ ≤ 98); „Super Plus“	90.259
Diesekraftstoff	6.245.157
Diesekraftstoff (weniger als 50 ppm Schwefel)	6.245.157
Diesekraftstoff (weniger als 10 ppm Schwefel)	6.245.157**

* Die Angaben zu den Kraftstoffsorten in der Tabelle entsprechen den Vorgaben des gemeinsamen Musters der Berichtspflicht.

** Hochrechnung aus 100 Proben: keine Probe überschritt den Grenzwert inkl. Toleranz

Die Positionen für Ottokraftstoff entsprechen folgenden Kraftstoffspezifikationen:

- unverbleites Normalbenzin (mindestens ROZ = 91): entspricht Normalbenzin
- unverbleites Benzin (mindestens ROZ = 95): entspricht Superbenzin
- unverbleites Benzin (mindestens ROZ = 95, < 50 ppm S): entspricht Superbenzin und Super Plus
- schwefelfreies unverbleites Benzin (< 10 ppm): entspricht 100 % aller Ottokraftstoffe
- unverbleites Benzin (95 = ROZ < 98): entspricht Pos. 2 (Superbenzin)

6 SCHWEFELFREIE KRAFTSTOFFE

keine Überschreitungen festgestellt

Seit 1. Jänner 2009 müssen sämtliche in Österreich verkauften Treibstoffe schwefelfrei sein – das heißt, den maximal erlaubten Schwefelgehalt von 10 mg/kg einhalten. Im Berichtsjahr lag der Schwefelgehalt aller 206 untersuchten Kraftstoffproben unterhalb des gesetzlichen Wertes.⁴

³ Seit 1. Jänner 2009 müssen alle Kraftstoffe den maximalen Grenzwert von 10 mg/kg Schwefel einhalten (RL 98/70/EG).

⁴ Bei 17 Proben lag der festgestellte Schwefelwert über 10 mg/kg, jedoch unter der zulässigen Toleranzgrenze von 11,3 mg/kg. Die Anzahl der im Toleranzbereich liegenden Proben ist damit über dem Niveau des Vorjahres (10 Proben).

7 DEFINITION DES SOMMERHALBJAHRES, BEZOGEN AUF FLÜCHTIGE STOFFE IN KRAFTSTOFFEN

Sommerhalbjahr (festgelegt für flüchtige Stoffe in Kraftstoffen)	1. Mai bis 30. September
---	-----------------------------

8 ERGEBNISSE DER KRAFTSTOFFUNTERSUCHUNG

Die Tabellen in den Anhängen I–IV geben die Analysenergebnisse für Ottokraftstoffe und Dieselmotorkraftstoff gemäß dem Muster für den gemeinsamen Bericht für das Berichtsjahr 2020 wieder.

Tabelle 4: Anzahl an Über- bzw. Unterschreitungen der Normparameter je Kraftstoffsorte.⁵

Kraftstoffsorte/ÖNORM	Probenanzahl	Über-/Unterschreitungen	Parameter
Ottokraftstoff ÖNORM EN 228 „Normal“	3	1	Dampfdruck
Ottokraftstoff ÖNORM EN 228 „Super“	100	4	Dampfdruck (3), Aromaten
Ottokraftstoff ÖNORM EN 228 „Super Plus“	3	0	
Dieselmotorkraftstoff ÖNORM EN 590	100	0	

9 SCHIFFSKRAFTSTOFFE

Seit 1. Jänner 2011 dürfen auch Schiffskraftstoffe den Maximalwert von 10 mg/kg Schwefel nicht überschreiten.

Die in Österreich gezogenen Proben stammen von fünf Kraftstoffabgabestellen an der Donau und einer Abgabestelle am Bodensee.

Die Anzahl der erforderlichen Proben wurde analog zum FQMS bzw. zum Heizöl-Monitoring errechnet.⁶ Im Jahr 2020 wurden insgesamt sechs Proben gezogen.

⁵ Über- bzw. Unterschreitungen innerhalb der Toleranz werden nicht angeführt.

⁶ Es gibt keine konkreten Vorgaben für die Anzahl der zu entnehmenden Proben von Schiffskraftstoffen. Die Bemessung der notwendigen Probenanzahl ergab Werte von 0,8 (FQMS) bis 0,3 (Heizöl-Monitoring).

Tabelle 5: Schwefelgehalt von Schiffskraftstoffen in Österreich 2020.

Probenbezeichnung	Schwefelgehalt [mg/kg]
SK 20-09	7,9
SK 20-04	7,6
SK 20-06	7,3
SK 20-03	10,1
SK 20-05	15,9
SK 20-02	10,9

Im Durchschnitt lag der Schwefelgehalt der analysierten Proben bei 9,95 mg/kg. Fünf Proben entsprachen den gesetzlichen Anforderungen, bei einer wurde eine deutliche Überschreitung festgestellt (15,9 mg/kg). Zudem lagen zwei der Proben über dem Grenzwert, jedoch noch innerhalb des Toleranzbereichs⁷.

⁷ Toleranzgrenze gemäß EN 20846 in Verbindung mit EN ISO 4259: 11,3 mg/kg

10 RECHTSNORMEN UND LEITLINIEN

- ASTM D613: Standard Test Method for Cetane Number of Diesel Fuel Oil.
- ASTM D2699: Standard Test Method for Research Octane Number of Spark-Ignition Engine Fuel.
- ASTM D2700: Standard Test Method for Motor Octane Number of Spark-Ignition Engine Fuel.
- Entscheidung 2002/159/EG: Entscheidung der Kommission vom 18. Februar 2002 über ein gemeinsames Muster für die Vorlage der zusammenfassenden Darstellungen der nationalen Daten zur Kraftstoffqualität. Bekannt gegeben unter Aktenzeichen K(2002)508. ABl. Nr. L 53.
- Erdöl-Bevorratungs- und Meldegesetz (BGBl. Nr. 546/1982 i.d.g.F.): Bundesgesetz vom 21. Oktober 1982 über die Haltung von Notstandsreserven an Erdöl und Erdölprodukten und über Meldepflichten zur Sicherung der Energieversorgung.
- EN 237: Flüssige Mineralölerzeugnisse – Ottokraftstoff – Bestimmung von niedrigen Bleigehalten durch Atomabsorptionsspektrometrie. Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN 12916: Mineralölerzeugnisse; Bestimmung von aromatischen Kohlenwasserstoffgruppen in Mitteldestillaten; HPLC-Verfahren mit Brechzahl-Detektor. Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN 13016-1: Flüssige Mineralölerzeugnisse – Dampfdruck – Teil 1: Bestimmung des luftgesättigten Dampfdruckes (ASVP) und Berechnung des trockenen Dampfdruckäquivalentes (DVPE). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN 13132: Flüssige Mineralölerzeugnisse – Unverbleite Ottokraftstoffe – Bestimmung sauerstoffhaltiger organischer Verbindungen und des Gesamtgehaltes an organisch gebundenem Sauerstoff mittels Gaschromatographie mit Säulenschaltung. Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN 14078: Flüssige Mineralölerzeugnisse – Bestimmung des Gehaltes an Fettsäuremethylester (FAME) in Mitteldestillaten – Infrarotspektrometrisches Verfahren. Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN 14274: Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – Ermittlung der Qualität von Ottokraftstoff und Dieselmotorkraftstoff – System zum Kraftstoffqualitätsnachweis (FQMS). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN 16135: Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – Bestimmung des Mangengehalts in unverbleitem Ottokraftstoff – Flammenatomabsorptionsspektrometrisches Verfahren (FAAS). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.

- EN 16576: Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge — Bestimmung des Gehaltes an Mangan und Eisen in Dieselmotorkraftstoff – Optische Emissionsspektrometrie mit induktivgekoppeltem Plasma (ICP OES). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN 20846
- EN ISO 3405: Mineralölerzeugnisse – Bestimmung des Destillationsverlaufes bei Atmosphärendruck (ISO 3405). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN ISO 4259: Mineralölerzeugnisse – Bestimmung und Anwendung der Werte für die Präzision von Prüfverfahren (ISO 4259). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN ISO 5163: Motorenkraftstoffe – Bestimmung der Klopfestigkeit – Motor-Verfahren (ISO 5163). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN ISO 5164: Motorenkraftstoffe – Bestimmung der Klopfestigkeit – Research-Verfahren (ISO 5164). Österreichisches Normungsinstitut, Wien
- EN ISO 5165: Mineralölerzeugnisse – Bestimmung der Zündwilligkeit von Dieselmotorkraftstoffen – Cetan-Verfahren mit dem CFR-Motor (ISO 5165). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN ISO 12185: Rohöl und Mineralölerzeugnisse – Bestimmung der Dichte – U-Rohr-Oszillationsverfahren (ISO 12185). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN ISO 20846: Mineralölerzeugnisse – Bestimmung des Schwefelgehaltes von Kraftstoffen für Kraftfahrzeuge – Ultraviolettfluoreszenz-Verfahren (ISO 20846). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- EN ISO 22854: Flüssige Mineralölerzeugnisse – Bestimmung der Kohlenwasserstoffgruppen und der sauerstoffhaltigen Verbindungen in Kraftstoffen für Kraftfahrzeugmotoren – Multidimensionales gaschromatographisches Verfahren. (ISO 22854). Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- ÖNORM EN 228: Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – Unverbleite Ottomotorkraftstoffe – Mindestanforderungen und Prüfverfahren. Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- ÖNORM EN 590: Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – Dieselmotorkraftstoff – Anforderungen und Prüfverfahren. Österreichisches Normungsinstitut, Wien.
- RL 93/12/EWG: Richtlinie des Rates vom 23. März 1993 über den Schwefelgehalt bestimmter flüssiger Brennstoffe. ABl. Nr. L 74.
- RL 98/70/EG: Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Oktober 1998 über die Qualität von Otto- und Dieselmotorkraftstoffen und zur Änderung der Richtlinie 93/12/EWG des Rates. ABl. Nr. L 350.
- RL 2003/17/EG: Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 3. März 2003 zur Änderung der Richtlinie 98/70/EG über die Qualität von Otto- und Dieselmotorkraftstoffen. ABl. Nr. L 76.

RL 2009/30/EG: Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 zur Änderung der Richtlinie 98/70/EG im Hinblick auf die Spezifikationen für Otto-, Diesel- und Gasölkraftstoffe und die Einführung eines Systems zur Überwachung und Verringerung der Treibhausgas-Emissionen sowie zur Änderung der Richtlinie 1999/32/EG des Rates im Hinblick auf die Spezifikationen für von Binnenschiffen gebrauchte Kraftstoffe und zur Aufhebung der Richtlinie 93/12/EWG. ABl. Nr. L 140.

11 ANHANG

Market Fuels used in Vehicles with Spark Ignition Engines (Petrol)
 Region: Austria
 Period: Summer/Full Year

Annex I

Country: Austria
 Reporting year: 2020
 Parent or national fuel grade: ON EN 228 "Normal"

Parameter	Unit	Analytical and statistical results								Limiting Value				Test method
										National Specification		According to 98/70/EC		
		n	Min.	Max.	Median	Mean.	Standard-deviation	Quantil 25%	Quantil 75%	Min.	Max.	Min.	Max.	
Research Octan Number	-	3	95,30	97,10	96,20	96,20	0,90	95,75	96,65	91,0		91,0		EN-ISO 5164
Motor Octan Number	-	3	85,20	85,40	85,40	85,33	0,12	85,30	85,40	82,5		81,0		EN-ISO 5163
Vapour pressure, DVPE	kPa	3	58,40	64,05	58,80	60,42	3,15	58,60	61,43	45-60	60-90		60	EN 13016-1
Distillation:														
- evaporated at 100 °C	% (v/v)	3	51,90	55,50	53,00	53,47	1,84	52,45	54,25		71	46		EN ISO 3405
- evaporated at 150 °C	% (v/v)	3	87,50	92,05	90,10	89,88	2,28	88,80	91,08			75		EN ISO 3405
Hydrocarbon analysis:														
- olefins	% (v/v)	3	10,20	11,80	11,60	11,20	0,87	10,90	11,70				18,0	EN ISO 22854
- aromatics	% (v/v)	3	32,60	34,30	34,30	33,73	0,98	33,45	34,30				35,0	EN ISO 22854
- benzene	% (v/v)	3	0,79	0,83	0,81	0,81	0,02	0,80	0,82				1,0	EN ISO 22854
Oxygen content	% (m/m)	3	2,00	2,50	2,30	2,27	0,25	2,15	2,40				2,7	EN ISO 22854
Oxygenates:														
- Methanol	% (v/v)	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				3,0	EN ISO 22854
- Ethanol	% (v/v)	3	4,50	4,60	4,50	4,53	0,06	4,50	4,55				5,0	EN ISO 22854
- Iso-propyl alcohol	% (v/v)	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				10,0	EN ISO 22854
- Tert-butyl alcohol	% (v/v)	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				7,0	EN ISO 22854
- Iso-butyl alcohol	% (v/v)	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				10,0	EN ISO 22854
- Ethers (> 5 C-Atoms per mol)	% (v/v)	3	2,40	5,30	3,70	3,80	1,45	3,05	4,50				15,0	EN ISO 22854
- other oxygenates	% (v/v)	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				10,0	EN ISO 22854
Sulphur content	mg/kg	3	8,29	10,21	8,65	9,05	1,02	8,47	9,43				10	EN ISO 20846
Lead content	g/l	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,005	EN 237
Manganese	mg/l	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				6	EN 16135

Number of samples per month					total	3
January		April		July	3	October
February		May		August		November
March		June		September		December

Market Fuels used in Vehicles with Spark Ignition Engines (Petrol)
 Region: Austria
 Period: Full Year

Annex II

Country: Austria
 Reporting year: 2020
 Parent or national fuel grade: ON EN 228 "Super"

Parameter	Unit	Analytical and statistical results								Limiting Value				Test method
		n	Min.	Max.	Median	Mean.	Standard-deviation	Quantil 25%	Quantil 75%	National Specification		According to 98/70/EC		
										Min.	Max.	Min.	Max.	
Research Octan Number	-	100	95,30	100,00	96,50	96,52	0,83	95,85	97,00			95,0		EN-ISO 5164
Motor Octan Number	-	100	85,00	89,40	85,40	85,50	0,51	85,30	85,53			85,0		EN-ISO 5163
Vapour pressure, DVPE	kPa	100	28,70	87,60	63,45	67,65	10,56	59,08	76,63	45-60	60-90		60	EN 13016-1
Distillation:														
- evaporated at 100 °C	% (v/v)	100	48,00	61,40	53,75	54,17	3,16	51,80	56,80		71	46		EN ISO 3405
- evaporated at 150 °C	% (v/v)	100	78,50	95,30	87,60	86,76	3,95	84,23	89,73			75		EN ISO 3405
Hydrocarbon analysis:														
- olefins	% (v/v)	100	6,20	14,50	11,00	10,79	1,69	9,70	11,85				18,0	EN ISO 22854
- aromatics	% (v/v)	100	26,40	39,30	32,19	32,46	2,16	31,06	34,23				35,0	EN ISO 22854
- benzene	% (v/v)	100	0,47	0,94	0,73	0,73	0,09	0,67	0,80				1,0	EN ISO 22854
Oxygen content	% (m/m)	100	1,60	2,60	2,20	2,17	0,26	2,00	2,40				2,7	EN ISO 22854
Oxygenates:														
- Methanol	% (v/v)	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				3,0	EN ISO 22854
- Ethanol	% (v/v)	100	0,70	4,90	4,56	4,48	0,51	4,48	4,61				5,0	EN ISO 22854
- Iso-propyl alcohol	% (v/v)	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				10,0	EN ISO 22854
- Tert-butyl alcohol	% (v/v)	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				7,0	EN ISO 22854
- Iso-butyl alcohol	% (v/v)	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				10,0	EN ISO 22854
- Ethers (> 5 C-Atoms per mol)	% (v/v)	100	0,00	14,40	2,90	3,19	2,20	1,80	4,25				15,0	EN ISO 22854
- other oxygenates	% (v/v)	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				10,0	EN ISO 22854
Sulphur content	mg/kg	100	4,90	10,61	8,41	8,26	1,23	7,40	9,12				10	EN ISO 20846
Lead content	g/l	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,005	EN 237
Manganese	mg/l	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				6	EN 16135

Number of samples per month					total	100	
January	20	April		July	21	October	
February	10	May		August	21	November	7
March		June		September	8	December	13

Market Fuels used in Vehicles with Spark Ignition Engines (Petrol)
 Region: Austria
 Period: Summer/Full Year

Annex III

Country: Austria
 Reporting year: 2020
 Parent or national fuel grade: ON EN 228 "Super Plus"

Parameter	Unit	Analytical and statistical results								Limiting Value				Test method
		n	Min.	Max.	Median	Mean.	Standard-deviation	Quantil 25%	Quantil 75%	National Specification		According to 98/70/EC		
										Min.	Max.	Min.	Max.	
Research Octan Number	-	3	99,10	100,40	100,20	99,90	0,70	99,65	100,30	98,0		95,0		EN-ISO 5164
Motor Octan Number	-	3	88,60	89,20	88,80	88,87	0,31	88,70	89,00	88,0		85,0		EN-ISO 5163
Vapour pressure, DVPE	kPa	3	56,30	58,20	58,10	57,53	1,07	57,20	58,15	45-60	60-90		60	EN 13016-1
Distillation:														
- evaporated at 100 °C	% (v/v)	3	58,10	63,00	62,30	61,13	2,65	60,20	62,65		71	46		EN ISO 3405
- evaporated at 150 °C	% (v/v)	3	87,70	89,30	89,20	88,73	0,90	88,45	89,25			75		EN ISO 3405
Hydrocarbon analysis:														
- olefins	% (v/v)	3	8,70	9,40	8,80	8,97	0,38	8,75	9,10				18,0	EN ISO 22854
- aromatics	% (v/v)	3	33,90	35,20	34,20	34,43	0,68	34,05	34,70				35,0	EN ISO 22854
- benzene	% (v/v)	3	0,71	0,73	0,72	0,72	0,01	0,72	0,73				1,0	EN ISO 22854
Oxygen content	% (m/m)	3	2,60	2,70	2,60	2,63	0,06	2,60	2,65				2,7	EN ISO 22854
Oxygenates:														
- Methanol	% (v/v)	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				3,0	EN ISO 22854
- Ethanol	% (v/v)	3	0,70	0,80	0,70	0,73	0,06	0,70	0,75				5,0	EN ISO 22854
- Iso-propyl alcohol	% (v/v)	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				10,0	EN ISO 22854
- Tert-butyl alcohol	% (v/v)	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				7,0	EN ISO 22854
- Iso-butyl alcohol	% (v/v)	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				10,0	EN ISO 22854
- Ethers (> 5 C-Atoms per mol)	% (v/v)	3	14,90	15,50	15,00	15,13	0,32	14,95	15,25				15,0	EN ISO 22854
- other oxygenates	% (v/v)	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				10,0	EN ISO 22854
Sulphur content	mg/kg	3	7,19	10,62	8,13	8,65	1,78	7,66	9,38				10	EN ISO 20846
Lead content	g/l	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,005	EN 237
Manganese	mg/l	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				6	EN 16135

Number of samples per month					total	3
January		April		July	2	October
February		May		August	1	November
March		June		September		December

Market Fuels used in Vehicles with Compression Ignition Engines (Diesel EN590)
 Region: Austria
 Period: Full Year

Annex IV

Country: Austria
 Reporting year: 2020
 Parent or national fuel grade: ON EN 590 "Diesel"

Parameter	Unit	Analytical and statistical results								Limiting Value				Test method
										National Specification		According to 2009/30/EC		
		n	Min.	Max.	Median	Mean.	Standard-deviation	Quantil 25%	Quantil 75%	Min.	Max.	Min.	Max.	
Cetan Number	-	100	51,00	57,90	53,05	53,10	1,12	52,38	53,80			51,0		EN ISO 5165
Density at 15°C	kg/m ³	100	824,27	841,07	836,24	834,99	3,98	832,73	837,68	820			845	EN ISO 12185
Distillation - 95% Point	°C	100	341,00	359,30	349,30	349,29	4,03	346,98	352,10				360	EN ISO 3405
Polycyclic aromatic hydrocarbons	% (m/m)	100	1,50	4,20	2,45	2,52	0,50	2,20	2,90				8	EN 12916
Sulphur content	mg/kg	100	5,88	10,58	8,94	8,75	1,00	8,28	9,45				10	EN ISO 20846
FAME content	% v/v	100	0,00	7,10	6,61	5,91	2,01	6,49	6,73				7	EN 14078

Number of samples per month					total	100	
January	25	April		July	30	October	
February	5	May		August	12	November	7
March		June		September	8	December	13

Umweltbundesamt GmbH

Spittelauer Lände 5
1090 Wien/Österreich

Tel.: +43-(0)1-313 04

Fax: +43-(0)1-313 04/5400

office@umweltbundesamt.at

www.umweltbundesamt.at

Gemäß EU-Richtlinie 98/70/EG müssen die Mitgliedstaaten die Einhaltung der Qualitätsnormen für Otto- und Diesekraftstoffe überprüfen und die Ergebnisse an die EU Kommission berichten. In Österreich wurden 2020 rund 7,61 Mio. Tonnen Kraftstoffe verkauft, davon 6,25 Mio. Tonnen (über 82 %) Diesekraftstoffe. Das Umweltbundesamt analysierte Proben von 206 Tankstellen im gesamten Bundesgebiet. Pro Tankstelle wurde eine Probe gezogen.

Bei den Ottokraftstoffen ergab die Überprüfung insgesamt vier Abweichungen des Normparameters für Dampfdruck und einmal bei der Summe der Aromaten, alle untersuchten Diesekraftstoffproben waren hingegen richtlinienkonform.

Der gemäß EU RL 2009/30/EG geltende Maximalwert von 10 mg/kg Schwefelgehalt bei Schiffskraftstoffen wurde bei einer der sechs analysierten Proben nicht eingehalten.