

# **DETAILBERICHT ZUR NAHZEITPROGNOSE DER ÖSTERREICHISCHEN TREIBHAUSGAS-EMISSIONEN DES VERKEHR**

***Bewertung der Wirkung zur Umsetzung des  
Mobilitätsmasterplans 2030 für Österreich***

## ZUSAMMENFASSUNG

Das Umweltbundesamt erstellt jährlich bis zum 15. Jänner die Österreichische Luftschadstoff-Inventur (OLI) für die Treibhausgase (THG) im jeweils vorletzten Kalenderjahr (X-2). Darüber hinaus werden jährlich bis zum 31. Juli vorläufige Abschätzungen für das Berichtsjahr X-1 in Form der sogenannten Nahzeitprognose veröffentlicht. Diese basierte in den vergangenen Jahren im Wesentlichen auf der abgesetzten Kraftstoffmenge im Verkehr und erlaubte keine detaillierten Aussagen über aktuelle Entwicklungen im Verkehrssystem.

### **Mobilitätsmasterplan 2030**

Im Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich ist festgehalten, dass dessen Zielerreichung zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Nahzeitprognose und ergänzend zum übergeordneten CO<sub>2</sub>-Ziel mittels einer Reihe von „Basis-Indikatoren“ bewertet werden soll. Um dies zu ermöglichen, wurde die Methode zur Entwicklung der Nahzeitprognose im Sektor Verkehr signifikant aufgewertet und jener zur Berechnung der OLI angepasst. Außerdem wurden der Einsatz der erforderlichen Emissionsmodelle entsprechend vorgezogen und noch nicht verfügbare Daten durch vergleichbare Informationen substituiert.

### **Primär- und Sekundärindikatoren**

Das so generierte Set an Indikatoren wurde in Primär- und Sekundärindikatoren unterteilt. Diese unterscheiden sich dahingehend, dass Primärindikatoren Inputparameter für die Emissionsmodelle darstellen, während Sekundärindikatoren Modellergebnisse abbilden. Die analysierten Indikatoren werden gemeinsam mit ihrer relativen Entwicklung zwischen 2020 und 2021 nachfolgend aufgelistet:

#### **Primärindikatoren**

#	Beschreibung	Entwicklung 2020–2021
1	Kraftfahrzeugneuzulassungen und -bestand	+1,6 %
2	Gesamtfahrleistung am hochrangigen Straßenverkehrsnetz	+10,7 %
3a	Ø spezifische Jahresfahrleistung Pkw	+1,1 %
3b	Ø spezifische Jahresfahrleistung LNF	-1,8 %
4a	Ø CO <sub>2</sub> -Emissionen neu zugelassener Pkw Diesel	-3,4 %
4b	Ø CO <sub>2</sub> -Emissionen neu zugelassener Pkw Benzin	-4,8 %
4a	Ø CO <sub>2</sub> -Emissionen neu zugelassener LNF Diesel	+2,0 %
4c	Ø CO <sub>2</sub> -Emissionen neu zugelassener LNF Benzin	-0,5 %
5a	Summe verbrauchter Diesel	+4,0 %
5b	Summe verbrauchtes Benzin	+5,4 %
5c	Summe verbrauchte Flugkraftstoffe	+25,3 %
6a	Produktionsindex Industrie	+10,0 %
6b	Produktionsindex Bau	+9,3 %
7	Getreideproduktion	+3,7 %
8	Holzeinschlag	+9,8 %

#	Beschreibung	Entwicklung 2020–2021
9a	Gütertransportaufkommen Schiene	+4,8 %
9b	Gütertransportleistung Schiene	+6,3 %
10a	Gütertransportaufkommen Schifffahrt	+0,3 %
10b	Gütertransportleistung Schifffahrt	-6,2 %

### Sekundärindikatoren

#	Beschreibung	Entwicklung 2020–2021
A	Personenverkehrsleistung gesamt	+9,3 %
B	Güterverkehrsleistung gesamt	+8,9 %
C	Verkehrsbedingte Treibhausgas-Emissionen	+4,3 %

## **Impressum**

Medieninhaber und Herausgeber: Umweltbundesamt GmbH  
Spittelauer Lände 5, 1090 Wien/Österreich

*Diese Publikation erscheint ausschließlich in elektronischer Form auf <https://www.umweltbundesamt.at/>.*

© Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2022

Alle Rechte vorbehalten

ISBN 978-3-99004-655-5