

2022	Verkehrsmittel Österreich	Beschreibung
STRASSE	PKW Durchschnitt B+D*	Mix bezogen auf die Fahrleistung aus PKW Benzin (B 32 %) und PKW Diesel (D 68 %); Bezugsjahr 2022, Treibstoffverbrauch: 7,0 l/100km, Lebensfahrleistung 200.000 km, Jahresfahrleistung: 12.600 km
	PKW Benzin (B)*	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug = Golf-Größe"; Durchschnitt aller Hubraumklassen; Bezugsjahr 2022; Treibstoffverbrauch: 7,6 l/100km; Lebensfahrleistung 160.000 km, Jahresfahrleistung 9.200 km
	PKW Diesel (D)*	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug = Golf-Größe"; Durchschnitt aller Hubraumklassen; Bezugsjahr 2022; Treibstoffverbrauch: 6.9 l/100km; Lebensfahrleistung 230.000 km, Jahresfahrleistung 14.300 km
	BEV (Ö. Stromaufbringung inkl. Importen)	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug = Golf-Größe"; Bezugsjahr 2022; Treibstoffverbrauch: 21 kWh/100km; Lebensfahrleistung 190.000 km, 65 kWh Li-Ionen Akku, österreichische Stromaufbringung, Fahrleistung 13.100 km
	BEV (Ö. Stromproduktionspark)	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug = Golf-Größe"; Bezugsjahr 2022; Treibstoffverbrauch: 21 kWh/100km; Lebensfahrleistung 190.000 km, 65 kWh Li-Ionen Akku, österreichischer Strompark, Fahrleistung 13.100 km
	BEV Ökostrom (Umweltzeichen 46 Strom)	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug = Golf-Größe"; Bezugsjahr 2022; Treibstoffverbrauch: 21 kWh/100km; Lebensfahrleistung 190.000 km, 65 kWh Li-Ionen Akku, Strom nach Richtlinie Umweltzeichen 46, Fahrleistung 13.100 km
	LKW LNF (< 3,5 t) (D)*	Leichte Nutzfahrzeuge (< 3,5 t): Transporter, Lieferwagen, Kleinbusse; durchschnittliche Verkehrssituationen**; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2022 aus OLI 2022; betriebswarmer Motor; Treibstoffverbrauch: 8,8 l/100km, Lebensfahrleistung 270.000 km, Fahrleistung 16.100 km
	LKW SNF (< 18 t) (D)*	Schwere Nutzfahrzeuge (< 18 t): durchschnittliche Verkehrssituationen**; betriebswarmer Motor; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2022 aus OLI 2022; Treibstoffverbrauch: 19,5 l/100km, Lebensfahrleistung 1.130.000 km, Fahrleistung 94.300 km
	LKW SNF (> 18 t) (D)*	Schwere Nutzfahrzeuge (> 18 t): durchschnittliche Verkehrssituationen**; betriebswarmer Motor; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2022 aus OLI 2022; Treibstoffverbrauch: 30,8 l/100km, Lebensfahrleistung 1.000.000 km, Fahrleistung 63.200 km
	Sattelzüge (40 t) (D)*	durchschnittliche Verkehrssituationen**; betriebswarmer Motor; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2022 aus OLI 2022; Treibstoffverbrauch: 33,6 l/100km, Lebensfahrleistung 1.000.000 km, Fahrleistung 79.100 km
	Durchschnitt LKW SNF (> = 3,5t - 40t) D*	Durchschnitt aller LKW-Größenklassen > = 3,5t - 40t B+D*, inkl. Herstellungsmaterialien; Treibstoffverbrauch: 29.8 l/100km, Lebensfahrleistung 1.000.000 km, Fahrleistung 73.900 km
	Reisebus (D)*	durchschnittliche Verkehrssituationen**; ÖV-Reisebusse im Jahr 2022; spezifische Fahrleistung (OLI 2022); Treibstoffverbrauch: 27.3 l/100km; Lebensfahrleistung 750.000 km, Fahrleistung 38.200 km
Linienbus (ÖV) (D inkl. E)*	durchschnittliche Verkehrssituationen**; ÖV-Reisebusse im Jahr 2022 in Ö inkl. E-Antriebe; spezifische Fahrleistung (OLI 2022); Treibstoffverbrauch rein Diesel: 30,8 l/100km; Energieverbrauch E: 1,74 kWh/km; Lebensfahrleistung 600.000 km, Fahrleistung 40.200 km	
BAHN	Personenverkehr (PV) Schiene in Ö	Fahrleistung bezogen auf Personenkilometer: 18 % Diesel; 82 % elektrisch; Stromaufbringung
	Güterverkehr (GV) Schiene in Ö	Fahrleistung bezogen auf Tonnenkilometer: 18 % Diesel; 82 % elektrisch; Stromaufbringung
FLUG	Inlandsflug*	Die Methode zur Berechnung der Emissionsfaktoren wurden im Vergleich zu den Vorjahren umfassend überarbeitet. Dabei wurden aufbauend auf den realen Flugbewegungen im Jahr 2022 vier Distanzklassen abgegrenzt und für jede Klasse eine repräsentative Flugroute (mit Startflughafen Wien Schwechat), sowie der auf der jeweiligen Route am häufigsten eingesetzte Flugzeugtyp ermittelt.
	Kurz-/Mittelstrecke (bis 1.000 km)*	Die Emissionsfaktoren je Flugzeugtyp in g/km wurden entnommen aus: EEA – European Environment Agency (2019): EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook – 2019. EEA Technical report No. 19/2019. www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2019 . 1.A.3.a Aviation - Annex 5 - Master emissions calculator. Die hinterlegten Entfernungen je Flugroute stammen aus OLI2022 (1990-2022), die Ermittlung der Methode kann in www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/publikationen/rep0852.pdf nachgelesen werden.
	Kurze Langstrecke (bis 4.000 km)*	Quelle für durchschnittliche Auslastungen: Statistik Austria, StatCube; Werte und Landehafen nach Berichtshafen, Verkehrsbeziehung und Jahr für 2022 (Flüge, Passagiere nach Streckenzielen), abgefragt im Mai 2024. Höhere Auslastungen wie in präpandemischen Jahren reduzieren den Emissionsfaktor entsprechend.
	Langstrecke (>4.000 km)*	Die ausgewiesenen Emissionsfaktoren werden neben der Flugzeugauslastung insbesondere vom eingesetzten Flugzeugtyp determiniert. Die Effizienz des tatsächlich eingesetzten Flugzeugtyps kann den ausgewiesenen Emissionsfaktoren reduzieren oder erhöhen.

* Direkte Emissionen aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur OLI2023 (1990-2022)

** durchschnittliche Verkehrssituation: gemittelt aus Autobahn, Ausserorts, Innerorts, Straßenlängsneigung, Verkehrsfluss etc.

*** indirekte Emissionen aus der Fahrzeugherstellung und Energiebereitstellung, damit nicht konform mit der EU Count Emissions Verordnung