

Ziel der Publikation der Emissionsfaktoren der Verkehrsträger ist es, aus Sicht des Umweltbundesamtes möglichst realistische Angaben zu vor- und nachgelagerten THG-Emissionen von Verkehrsmitteln in Österreich zur Verfügung zu stellen. Die Österreichische Luftschadstoffinventur und das Computermodell GEMIS-Österreich bilden die Grundlage für die Erstellung dieser Emissionsfaktoren. Die Emissionsfaktoren berücksichtigen damit insbesondere auch spezifische nationale Bedingungen (z. B. österreichischer Strommix) und entsprechen daher nicht unbedingt den Vorgaben anderer Bewertungssysteme zu THG-Emissionen im Verkehr (z. B. EN ISO 14083:2023).

aktualisiert Mai 2025

bezogen auf das Fahrzeug (g/Fkm)			Emissionskennzahlen Datenbasis 2023						Verbrauch in kWh/Fkm	
			Direkte Emissionen in g/Fkm				Indirekte Emissionen in g/Fkm*		spezif. Ver- brauch	Jahresfahrleis- tung in km
			CO ₂ -Äquivalente*	CO ₂	NO _x	PM (10)*** Verbrennung	Treibstoffherstellung bzw. Strombereitstel- lung	Fahrzeug- herstellung****		
STRASSE	PKW Durchschnitt (inkl. BEV)*	g/Fkm	158,0	156,1	0,43	0,005	44,8	53,4	0,64	13 600
	PKW Benzin (B)*	g/Fkm	155,1	154,7	0,09	0,002	38,4	67,3	0,62	10 000
	PKW Diesel (D)*	g/Fkm	168,8	166,0	0,65	0,007	47,9	46,9	0,67	15 400
	BEV (Ö. Stromaufbringung inkl. Importen)	g/Fkm	-	-	-	-	31,9	88,0	0,21	13 200
	LKW LNF (< 3,5 t) (D)*	g/Fkm	211,8	208,6	0,75	0,016	60,2	51,5	0,84	17 400
	LKW SNF (< 18 t) (D)*	g/Fkm	453,7	444,1	1,32	0,012	115,7	39,4	1,88	86 800
	LKW SNF (> 18 t) (D)*	g/Fkm	708,6	699,1	1,64	0,015	182,3	43,8	2,96	65 600
	Sattelzüge (40 t) (D)*	g/Fkm	770,5	762,4	0,69	0,008	199,1	46,2	3,24	73 300
	Durchschnitt LKW SNF (> = 3,5t - 40t) D*	g/Fkm	683,8	674,4	0,99	0,010	176,4	45,2	2,87	70 300
	Reisebus (D)*	g/Fkm	662,6	653,1	1,27	0,015	163,1	87,8	2,65	46 800
	Linienbus (ÖV) (D inkl. E)*	g/Fkm	766,1	758,0	1,28	0,019	194,9	91,5	3,12	38 700
BAHN	Personenverkehr (PV) Schiene in Ö	g/Fkm	na	na	na	na	na	na	na	na
	Güterverkehr (GV) Schiene in Ö	g/Fkm	na	na	na	na	na	na	na	na
FLUG	Inlandsflug**	g/Fkm	27 546	13 637	51,81	0,436	3 198,1	63,8	54,11	na
	Kurz-/Mittelstrecke (bis 1.000 km)**	g/Fkm	28 166	13 943	72,89	0,499	3 270,0	63,8	55,33	na
	Kurze Langstrecke (bis 4.000 km)**	g/Fkm	62 724	31 051	211,07	0,925	7 282,3	63,8	123,22	na
	Langstrecke (>4.000 km)**	g/Fkm	37 016	18 325	84,16	0,639	4 297,6	63,8	72,72	na

BEV... Battery Electric Vehicle

SNF... schwere Nutzfahrzeuge >= 3,5 t

LNF... leichte Nutzfahrzeuge < 3,5t hzG

Fkm... Fahrzeugkilometer

B... Benzin

D... Diesel

kWh... Kilowattstunde

* Direkte Emissionen bzw. Daten aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur OLI2023 (1990-2022)

** Indirekte Emissionen Datenbasis GEMIS Österreich, Herstellungsbedingte Emissionen, bezogen auf die Lebensfahrleistung der Verkehrsmittel, sowie vorgelagerte Emissionen der Treibstoffbereitstellung
Die Lebensfahrleistung berechnet sich aus dem Durchschnitt der Jahresfahrleistungen der letzten 10 Jahre und einer Lebensdauer von 15 Jahren.

*** Beim Flugverkehr werden Nicht-CO₂ Effekte durch den Faktor von 2 berücksichtigt

**** Feinstaub/particulate matter (< 10 µm) exkl. Reifen-, Bremsabrieb und Aufwirbelung

***** kumulierte Energieaufwand

Anmerkung: Systemumstellung bei der Berechnung - Vergleich mit vorangegangenen Verkehrsträgerlisten nicht zulässig!

Stromaufbringung Österreich

Bei der Stromaufbringung Österreich werden die inländische Stromerzeugung und die Stromimporte berücksichtigt. Der Emissionsfaktor für die inländische Stromerzeugung wird anhand des Kraftwerkparcs ermittelt. Für die Stromimporte werden die Emissionsfaktoren der Stromerzeugung der Importländer herangezogen.