

bezogen auf Besetzungs-/Auslastungsgrad (g/Pkm)			Emissionskennzahlen Datenbasis 2024							Verbrauch in kWh/Pkm
			Direkte Emissionen* in g/Pkm					vorgelagerte THG-Emissionen (g/Pkm)*		spezif. Verbrauch
			CO ₂ -Äquivalente	CO ₂	NO _x	PM ₁₀ *** Verbrennung	PM ₁₀ *** Abrieb	Treibstoffherstellung bzw. Strombereitstellung	Fahrzeug-herstellung*****	
STRASSE	PKW Durchschnitt (inkl. BEV)	g/Pkm	136,7	135,0	0,34	0,004	0,033	37,3	45,9	0,55
	PKW Benzin (B)	g/Pkm	134,5	134,0	0,06	0,004	0,032	33,1	55,0	0,54
	PKW Diesel (D)	g/Pkm	149,3	146,8	0,54	0,005	0,035	40,9	38,3	0,59
	BEV (Ö. Stromaufbringung inkl. Importen)	g/Pkm	-	-	-	-	0,021	25,4	69,7	0,19
	Reisebus (D)	g/Pkm	34,6	33,2	0,10	0,001	0,008	9,2	4,6	0,13
	Linienbus (ÖV) (D inkl. E)	g/Pkm	40,1	37,9	0,05	0,001	0,015	10,6	3,8	0,15
Bahn	Personenverkehr (PV) Schiene in Ö	g/Pkm	2,8	2,8	0,02	0,001	0,028	4,4	1,1	0,07
Flug	Inlandsflug**	g/Pkm	389	192	0,71	0,006	kD	41,2	0,8	0,76
	Kurz-/Mittelstrecke (bis 1.000 km)**	g/Pkm	236	117	0,60	0,004	kD	25,0	0,5	0,46
	Kurze Langstrecke (1.000 bis 4.000 km)**	g/Pkm	248	123	0,83	0,004	kD	26,3	0,4	0,49
	Langstrecke (> 4.000 km)**	g/Pkm	154	76	0,22	0,002	kD	16,3	0,3	0,30

BEV... Battery Elelctric Vehicle
SNF... schwere Nutzfahrzeuge ≥ 3,5 t
LNF... leichte Nutzfahrzeuge < 3,5 t hzG
Pkm/Tkm... Personenkilometer/Tonnenkilometer
B... Benzin
D... Diesel
kWh... Kilowattstunde
kD... derzeit keine Daten verfügbar

* Emissionen bzw. Daten aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur OLI2025 (1990-2024) basierend auf dem Handbuch Emissionsfaktoren Straße (HBEFA 5.1) und auf dem Bericht Harmonisierte Österreichische direkte und vorgelagerte THG-Emissionsfaktoren für relevante Energieträger & Technologien.
** Beim Flugverkehr werden Nicht-CO₂-Effekte durch die Anwendung eines Faktor von 2 berücksichtigt.
*** Feinstaub/particulate matter: Teilchengröße vorwiegend 1 µm, Emissionen bzw. Daten für Straße aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur OLI2025 (1990–2024), basierend auf Handbuch Emissionsfaktoren Straße (HBEFA 5.1) & bei Bahn Abrieb (adapiert nach Winiwarter et. al., 2001).
**** Durchschnitt der Jahresfahrleistungen der letzten 10 Jahre.
***** basierend auf den Veröffentlichungen: Die Ökobilanz von Personenkraftwagen & Die Ökobilanz von schweren Nutzfahrzeugen und Bussen.

durchschnittliche Auslastung PV 2024	in Personen bzw. [%]
PKW*	1,13
Reisebus*	18,81
Binnenflug (Beispielrelation Wien – Innsbruck, Embraer 195)	56 %
Kurz-/Mittelstrecke (Beispielrelation Wien – Frankfurt, Airbus A320)	63 %
Kurze Langstrecke (Beispielrelation Wien – Dubai, Boeing 77W (777-300ER))	70 %
Langstrecke (Beispielrelation Wien – Bangkok, Boeing 777-200(ER))	94 %

Anmerkung: Wegen der Systemumstellung bei der Berechnung ist ein Vergleich mit vorangegangenen Verkehrsträgerlisten nicht zulässig.

Stromaufbringung Österreich:

Bei der Stromaufbringung Österreich werden die inländische Stromerzeugung und die Stromimporte berücksichtigt.
Biodiesel als B100 sowie HVO und hydriertes Pflanzenöl werden zu 100 % den SNF zugeordnet.

 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

