

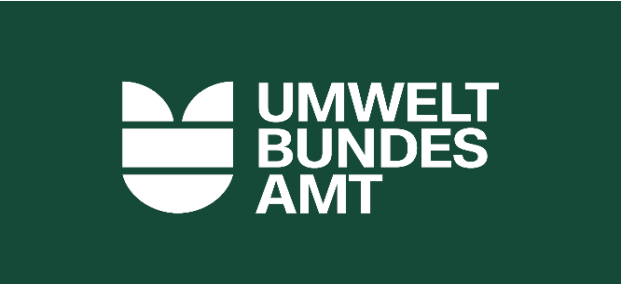
bezogen auf Beladung (g/Tkm)			Emissionskennzahlen Datenbasis 2024							Verbrauch in kWh/Tkm
			Direkte Emissionen* in g/Tkm					vorgelagerte THG-Emissionen (g/Tkm)*		spezif. Verbrauch
			CO ₂ -Äquivalente	CO ₂	NO _x	PM ₁₀ *** Verbrennung	PM ₁₀ *** Abrieb	Treibstoffherstellung bzw. Strombereitstellung	Fahrzeugherstellung*****	
Straße	LKW LNF (< 3,5 t) (D)	g/Tkm	632,9	622,6	1,86	0,032	0,150	173,3	142,8	2,51
	LKW SNF (< 18 t) (D)	g/Tkm	252,1	234,2	1,00	0,006	0,088	75,3	32,3	1,09
	LKW SNF (> 18 t) (D)	g/Tkm	95,0	90,4	0,36	0,002	0,022	29,0	8,8	0,42
	Sattelzüge (40 t) (D)	g/Tkm	45,2	43,1	0,11	0,001	0,010	13,9	2,8	0,20
	Durchschnitt LKW SNF (≥ 3,5 t – 40 t) D	g/Tkm	57,7	54,6	0,16	0,001	0,013	17,6	4,5	0,25
Bahn	Güterverkehr (GV) Schiene in Ö	g/Tkm	1,4	1,3	0,01	0,001	0,006	2,1	0,2	0,03

BEV... Battery Elelctric Vehicle
SNF... schwere Nutzfahrzeuge ≥ 3,5 t
LNF... leichte Nutzfahrzeuge < 3,5 t hzG
Pkm/Tkm... Personenkilometer/Tonnenkilometer
B... Benzin
D... Diesel
kWh... Kilowattstunde
kD... derzeit keine Daten verfügbar

* Emissionen bzw. Daten aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur OLI2025 (1990–2024) basierend auf dem Handbuch Emissionsfaktoren Straße (HBEFA 5.1) und auf dem Bericht Harmonisierte Österreichische direkte und vorgelagerte THG-Emissionsfaktoren für relevante Energieträger & Technologien.
** Beim Flugverkehr werden Nicht-CO₂-Effekte durch die Anwendung eines Faktor von 2 berücksichtigt.
*** Feinstaub/particulate matter: Teilchengröße vorwiegend 1 µm, Emissionen bzw. Daten für Straße aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur OLI2025 (1990–2024), basierend auf Handbuch Emissionsfaktoren Straße (HBEFA 5.1) & bei Bahn Abrieb (adapiert nach Winiwarter et. al., 2001).
**** Durchschnitt der Jahresfahrleistungen der letzten 10 Jahre.
***** basierend auf den Veröffentlichungen: Die Ökobilanz von Personenkraftwagen & Die Ökobilanz von schweren Nutzfahrzeugen und Bussen.

durchschnittliche Auslastung GV 2024	in Tonnen
LKW LNF (< 3,5 t) (D)*	0,33
LKW SNF (< 18 t)*	1,61
LKW SNF (> 18 t)*	6,55
Sattelzüge (40 t)*	15,66
Durchschnitt LKW SNF (≥ 3,5 t – 40 t) B+D*	11,24

 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur



Anmerkung: Wegen der Systemumstellung bei der Berechnung ist ein Vergleich mit vorangegangenen Verkehrsträgerlisten nicht zulässig.

Stromaufbringung Österreich:

Bei der Stromaufbringung Österreich werden die inländische Stromerzeugung und die Stromimporte berücksichtigt.
Biodiesel als B100 sowie HVO und hydriertes Pflanzenöl werden zu 100% den SNF zugeordnet